

Generalforsamling 2024:

## **Kampgejst og konstruktiv debat**

**Dalende befolkningstal, kommunale spareøvelser og elendige afløserfærger. Der blev delt udfordringer på tværs af øerne ved årets generalforsamling, som dog også bød på gode diskussioner og inspiration. ”Vi lader os ikke slå ud”, slog formanden fast.**

”Det bliver aldrig kedeligt”.

Sådan konkluderede formand Kirsten Sydendal undervejs i sin beretning på årets generalforsamling i Sammenslutningen af Danske Småøer. Forinden havde hun gennemgået et maraton af møder, høringssvar og sager, som krævede Ø-sammenslutningens opmærksomhed. Tag nu fx indførelsen af landevejsprincippet, der ikke har vist effekt på færgetaksterne i alle kommuner. De uindfrie politikerløfter om lempelser i planloven qua ø-udviklingsplaner og friørdning. Eller taxa- og postlove med risiko for forringelser og ikke mindst motorvejen over Egholm.

For blot at nævne nogle af temaerne, der har krævet kræfter i det forløbne år. Dertil kommer de seneste tal fra Danmarks statistik, som viser, at antallet af beboere på småøerne er faldet. - Men efter at have sundet os over den mavepuster, finder vi kampgejsten frem, sagde Kirsten Sydendal og fremhævede det helt særlige, som småøerne kan tilbyde i form af tryghed, natur og fællesskab.

- Vi lader os ikke slå ud, og vi ved, at vi kan vende udviklingen sammen, understregede hun.

### **Giv lyd**

Repræsentanter fra 24 ud af de 27 øer havde indfundet sig i gymnastiksalen på Strynøs smukke, gamle skole for at høre nyt om foreningens arbejde og være med til at påvirke retningen.

Flere gange i løbet af generalforsamlingen opfordrede Kirsten Sydendal de fremmødte til at blande sig i både lokale og nationale anliggender. Så når Kystdirektoratet siger, at øboere endelig skal kontakte dem for at få vejledning i sager, eller embedsværket opfordrer til at henvende sig, nu hvor politikerne har meddelt, at de ikke ville gå videre med friø-ordningen, så bør man gøre det, lod Kirsten Sydendal forstå.

Hun opfordrede også til at kontakte Ø-sammenslutningen med generelle ø-sager.

Trods fokus på udfordringer bød formiddagens gennemgang af indsatser og regnskaber også på positive toner: Politikere lytter – af og til i alt fald – til indvendinger. Der er fuld damp under diverse småø-indsatser – fra fødevarenetværk til turismeanalyser - og sekretariatet har i 2024 fået en øget bevilling og kan derfor fortsat sætte alle sejl i ø-sager i dette år. Den ekstra bevilling gælder kun for 2024, men Ø-sammenslutningen vil kæmpe for, at bevillingen bliver permanent. Dertil kommer, at der for tredje år i træk er stigning i kontingentindbetalinger til foreningen, beboerforeningerne ude på øerne får altså flere medlemmer, og det til trods for dalende befolkningstal.

### **Formand genvalgt**

Det er to år siden, Kirsten Sydendal blev valgt som formand, og hun takkede flere gange for den uvurderlige indsats, som sekretariatet har ydet med hjælp og sparring.

Ved denne generalforsamling var formandsposten igen på valg, og Kirsten Sydendal blev genvalgt med 23 stemmer. Én stemme var ugyldig, mens de tre øer, der ikke var mødt frem, ikke havde afgivet fuldmagt, og derfor endte stemmetallet på denne måde.

Derudover blev der valgt nye bestyrelsesmedlemmer og suppleanter, og antallet af interesserede kandidater viste, at posterne var attraktive.

### Færgeproblemer

Der var ingen indkomne forslag til bestyrelsen, men mod slutningen af generalforsamlingen tog flere af de fremmødte ordet for at drøfte aktuelle problemstillinger. På Endelave kan den nye taxalovgivning give nye muligheder i forhold til behovet for at køre øens ældre.

Bemærkningerne til loven er dog endnu ikke færdige, og loven kan derfor ikke tages i anvendelse endnu. Anholts ø-repræsentant opfordrede til, at Ø-sammenslutningen vil arbejde for at sikre, at også fattige ø-kommuner kan få råd til nye færger, mens repræsentanten fra Birkholm indviede forsamlingen i Søfartsstyrelsens regler om øget bemanning på færgerne i forbindelse med udskiftninger, der har givet anledning til en opslidende ankesag for parret bag øens nye færge.

- Vi kan dokumentere, at færgen til Birkholm i 142 år har været bemanded af én mand – helt tilbage til dengang man sejlede smækkejolle, forklarede hun, men nu skulle der dobbeltbemanning til, hvilket ville medføre en ekstraudgift på mere end en halv million kroner til en ekstra ansat.

Birkholm har foreløbig fået dispensation, men reglerne kan give problemer for andre småøer, påpegede ø-repræsentanten fra Birkholm.

På Lyø har man dårlige erfaringer med utilstrækkelige afløserfærger. En problematik flere andre nikkede til, og det blev diskuteret, om en beredskabsplan bør være et lovkrav.

Venø indgød håb i forhold til justeringer af planloven, hvor ministeren har erklæret sig villig til at se på begrænsningerne, forlød det.

Ved formiddagens slutning rundede ø-filosof Jørgen Rasmussen og ø-forsker Jens Westerskov Andersen af med at præsentere et tilbud om foredrag på og om øerne, inden deltagerne myldrede ud under Strynø's blå himmel for at fejre foreningens 50-års jubilæum.

#### Generalforsamlingen kort:

- **Rotation.** Barsø trådte ud af bestyrelsen, og ind kom Aarø.
- **Budget.** Regnskabet viste et underskud på 8.264 kroner, som bl.a. kunne forklares af øgede udgifter til nyt regnskabsprogram, repræsentantskabsmøde og rejseaktivitet.
- **Nyvalgte.** Søren Svennesen (Barsø) og Anne Kathrine Linnemann Axelsen (Egholm) blev valgt til bestyrelsen, mens Hanne Bat Finke (Strynø) og Birte Hørritsø (Femø) og Jørn Højer-Pedersen (Omø) blev valgt som suppleanter. Som revisor blev valgt Simone Lotus Møller (Birkholm).
- **Gensyn.** Den næste generalforsamling bliver den 17.-18. maj 2025 på Anholt.

*Tekst: Lene Halmø Terkelsen*