

Formandens Skriftlige Beretning for 2023/2024

Kirsten Sydendal

Formand

Maj 2024



Indhold

Introduktion.....	2
Færger.....	2
Landevejsprincip – 100% eller i det lag	2
Grøn færgepulje	3
CO2-afgift	3
Politik og nye love	3
Taxalov	3
Postlov.....	4
SU-lignende tilskud til unge øboer	4
Egholm	4
Ø-udvikling	4
Planlov og ø-udviklingsplaner	4
Kystdirektoratet.....	5
Friø-ordningen	6
Flere midler til ø-arbejdet	6
Projekter.....	6
Forprojekt til turismeanalyse	6
Opdatering af landbrugsanalyse	6
Bæredygtig udvikling på småøerne.....	7
Fødevarerprojekt	7
Habitability-projekt med ESIN.....	7
Jubilæumsår	7
Eksterne samarbejdspartnere	8
Afslutning	9

Introduktion

Igen i år har vi haft et år med mange aktiviteter og opgaver. Vi har haft mange gøremål, som er kendte og forventede, men der har også været mange henvendelser og opgaver, som var uventede, og som bestyrelsen og sekretariatet har klaret, så godt vi kunne.

Jeg vil gerne sige kæmpe tak til vores medarbejdere i sekretariatet: Lise, Ann-Britt og Aase. I er helt uundværlige, og I har klaret et stort arbejdspress igennem det seneste år.

Også tak til bestyrelsen. I møder op, I er engagerede, og I deltager og byder ind, hvor det er muligt for jer. Det er vigtigt med jeres kræfter, når vores organisation og sekretariat ikke er større.

Færger

Landevejsprincip – 100% eller i det lag

Den vigtigste positive nyhed for småøerne i det år, der er gået, er nok, at der i august 2023 blev givet penge til 100%'s implementering af landevejsprincippet. I alt blev der afsat yderligere 51,6 millioner på finansloven for 2024. Beløbet skal gives de næste fire år og bør – i princippet – betyde, at kommunerne får tilskud, så de kan sænke færgetaksterne til et niveau, der burde svare til de tekniske udregninger for landsvejsprincippets takster.

Men vi kan se, at ikke alle kommuner er lykkedes med at sænke taksterne til det niveau. Flere kommuner opererer stadig med brændstoffillæg, synlige eller skubbet det ind i de generelle takster. Andre kommuner insisterer på, at kommunens tilskud til færgedriften ikke må blive for højt, og har derfor lavet generelle takstforhøjelser. Det vil reelt sige, at visse kommuner ikke tager ansvar for (eller ikke ser sig i stand til) at bakke økonomisk op om færgedriften i det omfang, vi øboer kunne ønske. Andre kommuner, som har en bedre økonomi, har med det nye landevejstilskud fået mulighed for endnu større takstnedsættelser og perioder med særligt lave priser for turister, der gæster øen.

Der er således stadig stor forskel på, hvordan kommunerne anvender landevejsprincippets tilskud. Det er et stort analysearbejde at se, hvor forskelle i priser og praksis ligger, fordi færgernes regnskaber ikke altid er åbne og transparente, og såvel øer som kommuner er forskellige. Vi er som øboere interesseret i, hvordan statens tilskud anvendes, hvor stor en del af billetten, der betales af staten, kommunen og færgepassageren. Transporten over vandet og prisen for turen skal være et attraktivt tilbud og ikke en barriere.

31. januar deltog Sammenslutningen af Danske Småøer i en høring på Christiansborg, som drejede sig både om det fulde landevejsprincip og om nye færger til øerne. Vi gav udtryk for vores holdninger, og politikerne blev informeret og havde lejlighed til at stille spørgsmål og blive klogere på bl.a. den svære situation, som småøerne og kommunerne står i med store investeringer i nye, grønne færger i den kommende tid.

I forlængelse af færgehøringen sendte vi et brev til KL, hvor vi forespurgte på den problematik, som blev rejst ved høringen vedr. det fulde landevejsprincip. Vi spurgte KL, om kommunerne så sig i stand til at gennemføre det fulde landevejsprincip med de nye midler, men KL har sendt os et svar, som vi må tolke således, at de ikke foretager en egentlig undersøgelse. Derfor kan der ikke gives et entydigt svar på, om kommunerne har i sinde at indføre det fulde landevejsprincip – og om de mener, der er midler nok til det.

Landspolitikkerne lader os tydeligt forstå at kassen er lukket. Fra statens side er der givet godt 150 mio. kr. årligt og herfra anser man landevejsprincippet som indført. Kommunerne har fået, hvad der tilkommer dem, og savner øboerne lavere takster, skal de henvende sig til kommunerne og presse på hos dem. Der kommer ikke mere fra staten, lyder budskabet fra Christiansborg. Kommunerne bør tilgode deres øer, men Folketinget kan ikke tvinge dem. Det er det evige problem, vi har.

Grøn færgepulje

Vi mener, at det er nødvendigt, at der oprettes en grøn færgepulje og gives støtte til de kommuner, der står over for at købe nye grønne færger. Det må ikke være sådan, at udgifterne til nye færger skal betales ved færre afgang eller sammenlagte færgeruter. Og de grønne færger må heller ikke betyde dårligere færgeservice for øerne. Det vil kvæle øerne.

Til vores møde med Udvalget for Småøer i april havde vi fundet en liste over de eksisterende småøfærger frem, og af den fremgår færgernes alder og CO₂-udledning. Listen er udarbejdet af COWI for Transport- og Boligministeriet tilbage i 2021, hvor der blev lavet en analyse om en grøn omstilling af de danske indenrigsfærger forud for de grønne færgepuljer, der var i 2021 og 2022.

Vi har opfordret til, at Transportministeriet sammen med kommunerne og Færgesekretariatet arbejder videre med, hvordan vi får udskiftet og ikke mindst finansieret udskiftning eller retro-fit af alle færger. Der bør laves en overordnet plan, og af den bør det fremgå, hvilke færger og ruter der er i spil, hvad prisen vil være, og hvordan man kan forestille sig en fornuftig tidsplan for udfasning af CO₂-udledende færger hen over de næste 10-15 år – gerne før. Vi har også understreget, at det skal undersøges, hvordan staten kan hjemtage midler fra EU til investering i både nye færger, ladeanlæg og ombygning af færger, færgelejer m.m.

CO₂-afgift

Et nyt problem er bestemmelserne om CO₂-afgift på færger under 5.000 bruttotons-grænsen, som alle vores færger til de danske småøer ligger under. CO₂-afgiften indføres fra 2025-2030. Det er derfor glædeligt, at man med en politisk aftale fra marts om *udmøntning af omstillingsstøtten fra Grøn skattereform for industri mv.* har lyttet til vores høringssvar vedr. CO₂-afgifterne: Her er der nemlig afsat 85 millioner kroner til at kompensere indenrigsfærger for den CO₂ afgift de pålægges pr. 1.1.2025. Hvordan disse midler udmøntes er endnu ikke afgjort, og det vil vi selvfølgelig følge tæt.

Politik og nye love

Vi har i løbet af det seneste år haft flere møder med relevante udvalg og ministre og politikere, og vi har afgivet adskillige høringssvar på vigtige lovforslag, herunder taxaloven og postloven.

Taxalov

Vi udtrykte sidste år forbehold over for at gøre det for nemt at drive ø-taxa på småøerne. Vi ville gerne undvære reglerne om kørselskontor og taxameter, men ønskede heller ikke at gøre det helt frit. I den nye taxalov var det lagt op til, at man på småøerne skulle kunne køre ø-taxa uden forsikring og andre særlige regler om persontransport, som gælder andre steder i landet. Vores argumentation har bygget på passagerernes sikkerhed og på ønsket om at beskytte de vognmænd, der bor på øerne imod unfair konkurrence fra tilfældige feriegæster, der om sommeren nu kan tage forretningen fra den bosiddende vognmand, som forsøger at leve og drive forretning på øen hele året. Folketinget vedtog den nye taxalov, der trådte i kraft 1. januar i år, og som giver mulighed for at fritage småøerne for lovens regler.

Processen for at undtage en ø fra taxiloven er, at den kommune, som øen hører til, sender en ansøgning til transportministeren om undtagelse af øen.

Vi ved, at Anholt, som p.t. har en helt særlig persontransport-aftale med Region Midtjylland, ikke ønsker at søge om tilladelse til den nye ordning. Så vidt vi ved, har Hjarnø, Endelave, Omø og Baagø bedt deres kommuner ansøge Transportministeriet om fritagelse fra taxaloven. Vi vil meget gerne høre, hvordan det går de fire øer, og om der er andre der søger om fritagelse fra taxaloven. Det bliver spændende at se, hvilke erfaringer de forskellige øer kommer til at gøre sig.

Postlov

Postloven blev også vedtaget i 2023. De nye bestemmelser betyder, at postbetjeningen til småøerne bliver sikret, og at der på alle småøerne bliver bedre forhold, når øboerne skal afsende og modtage pakker på øerne. Det bliver i form af pakkebokse – på øen. Loven træder først rigtig i kraft når postbetjeningen til/fra småøerne har været i udbud, og vi ved kun, at det skal ske inden for to år.

SU-lignende tilskud til unge øboer

En særlig sag, vi har kæmpet for både tidligere og i det forgangne år, er støtten til unge uddannelsessøgende fra øerne. Det har resulteret i et konkret beslutningsforslag fra SF, som blev førstebehandlet i Folketinget den 14. maj. 2. og 3. behandling er endnu ikke datosat. Vi har taget det op i Ø-Posten i efteråret, hvor vi lavede en artikel med Alma fra Strynø. Det var også et emne, som visse medier har skrevet om. Det er en uretfærdighed, som det ikke koster meget for staten at få rettet op på, og som vi er glade for, det endelig er lykkedes os at få sat på dagsordenen og forhåbentlig gennemført.

Egholm

Egholm og planerne om den tredje Limfjordsforbindelse har været oppe igen med samråd og høring med transportministeren her i april og maj. Desværre blev anlægsloven vedtaget den 13. maj, og efter den plan skal den tredje Limfjordsforbindelse være anlagt i 2034. (Imod stemte SF, EL, RV, ALT og Theresa Scavenius (UFG)).

Det lader dog til, at der er regler i EU, der muligvis overtrædes, og det skal nu undersøges. En delegation fra Egholms Venner har været i Bruxelles og holdt møde med parlamentets PETI-udvalg - populært kaldet EU's borger-klageudvalg. EU-Kommissionen valgte efter mødet at gå ind i sagen og arbejde videre med den. De har nu tre måneder til at behandle klagen.

Fra Sammenslutningen af Danske Småøers side følger vi Egholm-sagen, og vi mener, at alle alternativer skal undersøges, før man sætter byggeriet af en sådan bro i gang.

Ø-udvikling

Planlov og ø-udviklingsplaner

Som en af ændringerne i den nye planlov er begrebet ø-udviklingsplan blevet indført fra 1. januar 2024. Vi havde i februar et webinar, hvor Nina Herskind fra Plan- og Landdistriktsstyrelsen gav information om disse nye muligheder. En ø-udviklingsplan er et redskab, hvormed Kystdirektoratet og kommunen kan give dispensation i større omfang end efter Naturbeskyttelsesloven og Planlovens almindelige regler, når man på øen vil placere faciliteter i tilknytning til eksisterende anlæg eller bebyggelse. På initiativ af øens lokalbefolkning kan den ansvarlige kommune udarbejde en udviklingsplan for øen, der

fastlægger sammenhængen mellem lokal udvikling og fortsat hensyntagen til beskyttelsen af natur og landskab.

Vi er grundlæggende glade for flere muligheder for dispensationer, men som vi ser en række udfordringer. Som vi forstår ø-udviklingsplanerne så er det :

- Ikke muligt at etablere helårsboliger i eksisterende bygninger i det åbne land på en småø, da de skal ligge i forbindelse med landsbybebyggelse.
- Nye boliger kan kun etableres i byzone – og der er kun seks af vores 27 øer, der har meget små arealer, der er udlagt som byzone.
- Man kan med en ø-udviklingsplan søge om at opstille husstandsvindmøller og små solcelleanlæg til brug for øens egen energiforsyning: Men der er behov for også at kunne etablere fælles energianlæg – dvs. større end husstandsvindmøller samt termonet.

Inden for strandbeskyttelseszonen – som dækker et forholdsmæssigt stort område af småøerne, især på de lange, smalle øer – åbner ø-udviklingsplanen IKKE for

- at der kan etableres autocamperpladser på havnen og eksisterende campingpladser. Det er kun muligt uden for zonen.
- at nye virksomheder og boliger kan etableres – heller ikke i eksisterende bygninger.
- At man kan ændre anvendelsen af eksisterende bygninger til fx bolig, erhverv eller turisme.

Vi har sagt til politikerne, at udarbejdelsen af ø-udviklingsplaner skal holdes på et administrativt tilgængeligt niveau, og at planerne risikerer at drukne i bureaukrati, fordi de skal behandles på linje med lokalplaner. Vi mener for eksempel, at mindre projekter, hvor beboerforening, lodsejer og kommune er enige, bør kunne opnå dispensation, uden at der først skal laves en ø-udviklingsplan for hele øen.

Vi har også understreget over for vores politikere, at der bør følge finansiering til kommunerne med, så det sikres, at udarbejdelse af ø-udviklingsplaner ikke er afhængig af den enkelte kommunes økonomi og derfor risikerer at blive nedprioriteret eller afvist.

Kystdirektoratet

Vores gode samarbejdspartner LAG Småøerne lod i 2023 udarbejde en rapport som handler om Kystdirektoratets sagsbehandling af sager fra småøerne. Den er skrevet af konsulenthuset Kaas og Mulvad, og vi kalder den i kortform for Mulvad-rapporten.

Rapporten viser, at der er brug for at gentænke de nuværende bureaukratiske og meget langvarige processer, der er forbundet med Planloven. Kystdirektoratets nuværende administration af sager er ikke tilstrækkelig ift. småøernes behov for udvikling. Der er mange afslag og lang ventetid. Til trods for muligheden for dispensation på småøer via den særlige småø-regel om mere lempelig tilgang på øerne, oplever vi, at Kystdirektoratet har en meget restriktiv tilgang til denne dispensationsmulighed. I mange tilfælde er reglen ikke kommet i betragtning og ikke implementeret i sagsbehandlingerne. Rapporten viser også, at Kystdirektoratets afslag flere gange er blevet underkendt af Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

For at følge op på konklusionerne på denne rapport holdt Bjarne, Lise og jeg møde med Kystdirektoratet i deres kontorer hos Naturstyrelsen i Randbøl i januar sammen med Jan Bendix fra LAG Småøerne. Vi tog hjem fra mødet med den indsigt, at det, som står i loven skal skrives om, før Kystdirektoratet ændrer deres praksis. Men det var godt at have dialogen, og vi fik også den opfordring med til vores medlemmer, at man er meget velkommen til at ringe til Kystdirektoratet og få vejledning – dog ikke konkret sagsbehandling – over telefonen.

Friø-ordningen

Sidste år og i år har friø-ordningen også kostet tid, og vi ved fortsat ikke, om friø-ordningen ender med at føre til færre regler og benspænd i forhold til udviklingen af vores øer.

Seks øer gik videre iblandt de i alt 17 landsbyer og øer som politikerne i slutningen af januar 2024 skulle tage stilling til. I alt 53 projekter fordelt på de 17 lokalsamfund var indsendt. Vi havde forventet, at de ville udvælge en række projekter og steder som kunne få løsnet de bånd af regler og love, som forhindrer udvikling. Men ingen har fået fjernet regler. Mange er EU-regler, og dem kan ingen danske politikere ophæve, lyder det nu fra ministerens medarbejdere. Landdistriktsminister Morten Dahlin har beklaget, at en masse borgere fik stillet noget i udsigt, som med hans blik på sagen ikke rigtig gav mening. De seks øer havde 15. maj foretræde for Udvalget for Landdistrikter og Øer og fremførte her, hvilke områder vi allerhelst vil have ændret reglerne for. For vi opgiver ikke vores ønsker til en sund ø-udvikling. Vi håber, at ministeren og politikerne vil tage vores input videre, når de laver landdistriktsudspil og ad den vej få os op af det kviksand, vi føler vi står i.

Flere midler til ø-arbejdet

Bevillingen til Ø-sammenslutningen blev i år blev forhøjet, så vi i 2024 i alt modtager 2,3 mio. kr. i driftsstøtte, mod tidligere 1,7 mio. kr. Den øgede bevilling gælder kun i 2024, men har bl.a. gjort os i stand til at forlænge Ann-Britts ansættelse indtil udgangen af 2025. I de seneste år er opmærksomheden på småøerne øget, både politisk, fra pressen og fra danskere i almindelighed. Det er vi meget glade for, og vi vil gerne blive ved med at yde den samme kvalitet i vores arbejde overfor jer øboer, hvis interesser vi varetager, overfor politikere, kommunerne, styrelser og ministerier og overfor omverdenen.

Derfor er en fastholdelse af den øgede bemanding vigtig for os. Og derfor har vi bedt politikerne om - når de kommer til finanslovsforhandlingerne - at huske os og øge vores bevilling også i 2025 og årene fremover, så den ikke sænkes i forhold til det niveau, vi modtog i år.

Midlerne i 2024 skal bl.a. også bruges på at afholde vores jubilæum og på at synliggøre øerne.

Projekter

I 2023-2024 har vi også sat flere projekter i gang.

Forprojekt til turismeanalyse

Dels et forprojekt omkring en evt. turismeanalyse. Ø-Sammenslutningen har siden 2019 haft ideer om at gennemføre et projekt omkring data på turismeområdet på småøerne. Vi har i år afsat midler og ansat Mathilde Kragh Hare fra Hjarnø i et forprojekt, som skal afdække, hvilke muligheder der er for at få data inden for turisme på småøerne, og hvilke metoder og hvilken relevans de forskellige data har. Hun er i dialog med forskellige eksterne samarbejdspartnere om dette spørgsmål.

Før vi sætter noget større projekt i søen, vil vi i forprojektet finde ud af, hvad en eventuel større turismeundersøgelse skal have som formål og indhold. Resultatet af forprojektet er en rapport, som beskriver og afgrænser en kommende større undersøgelse.

Opdatering af landbrugsanalyse

Vi har også sat ressourcer af til at opdatere data fra vores landbrugsrapport. Dataene derfra er to år gamle. Der er sket en del på øernes landbrugsarealer siden, bl.a. er fjerndrift/fjerneje øget, og vi vil

gerne følge udviklingen. Det er Hermann Hare, der løser denne projektopgave for os, og han er godt i gang med den.

Bæredygtig udvikling på småøerne

Ann-Britts timer er delvist dækket af projektet ”Bæredygtig udvikling på småøerne gennem synlighed og netværk”, som er finansieret via Ø-støtten, og hendes arbejde har vi kunnet nyde gavn af dels i det daglige kommunikationsarbejde på sekretariatet, dels via de seminarer og online webinarer, vi har afholdt. Vi har fx gennemført et boligseminar i november 2023, som satte fokus på, om vi kunne samarbejde på øerne i forhold til at få bygget flere boliger, herunder flere almene boliger, på vores øer. Og Kommunekonferencen i oktober 2023 har også været en del af Ann-Britts opgaver. Her i maj har vi netop afholdt et online webinar om affaldshåndtering på småøerne.

Fødevarerprojekt

Sidst, men ikke mindst, har vi overtaget et uafsluttet projekt fra det tidligere Småøernes Fødevarer-netværk, og det har givet os mulighed for at igangsætte en undersøgelse af, om der er behov/ønske om at opstarte et netværk for vores fødevarerproducenter og spisesteder med lokale råvarer. Forundersøgelsen er slut, og der er tydeligvis et ønske om mere samarbejde, også omkring markedsføring og evt. et fælles ø-brand. Mathilde og Hermann, som også varetager denne projektopgave, vil først på sommeren afholde et onlinemøde for vores fødevarerproducenter og -spisesteder. Det følges op af et 2-dages seminar (med fysisk deltagelse) senere på efteråret.

Habitability-projekt med ESIN

Et projekt, der endnu ikke er i gang, men som jeg også vil nævne her, er et større bobarhedsprojekt i regi af vores europæiske ESIN-netværk. Det er begrebet ”habitability” (altså ”bobarhed”), som skal udbredes til flere lande og øer, og som vi vurderer kan være et nyttigt redskab til at beskrive både danske og øvrige europæiske øer. ESIN-netværket søger sammen med Aabo Akademi den europæiske Interreg-pulje. Ansøgningen er ved at blive skrevet og skal afleveres i juli. Vi har følgende fem øer, der har tilkendegivet interesse i at være med fra Danmarks side, og det er Avernakø, Fejø, Omø, Orø og Strynø. Det er endnu ikke besluttet, hvilke to øer der deltager i ESIN-projektet fra Danmark, men vi forventer at søge andre midler, så de øvrige interesserede øer også kan gennemføre en bobarhedsanalyse.

Jubilæumsår

Året 2024 har været og bliver fortsat travlt, fordi det er et jubilæumsår.

Vi har planlagt receptionen, der skal foregå på Strynø. Heldigvis med god hjælp fra Mette Søberg. Og vi har tilmeldt os flere folkemøder, hvor både jeg og andre fra bestyrelsen vil repræsentere vores sammenslutning. Der er folkemødet på Bornholm senere i juni, som også har krævet en del forberedelse, og der er Madens Folkemøde på Lolland i slutningen af maj, Skivemødet, Kulturmødet på Mors, Møns Folkemøde i Stege, Maritimt folkemøde i Korsør og Klimafolkemødet i Middelfart. Jeg vil opfordre jer alle til at komme til disse folkemøder og hilse på os.

Som en særlig fejring af vores 50 år har vi forespurgt Udvalget for Landdistrikter og Øer om vi kan afholde en høring på Christiansborg til efteråret. Vi har foreslået, at temaet for høringen, bliver nationale ø-politikker. Vi håber, at det bliver en mulighed, og vi glæder os til at melde mere ud, når vi har fået en dato og endelig aftale på plads.

Eksterne samarbejdspartnere

LAG Småøerne: En af vores vigtigste eksterne samarbejdspartnere er LAG Småøerne. LAG Småøerne fordeler midler fra både Landdistriktsprogrammet (LAG) og det nationale Fiskeriprogram (NFLAG) til de 27 små øer. Det er midler, der har stor betydning for de danske småøer, og som med tiden har resulteret i mange gode og levedygtige initiativer. Den nye periode blev skudt i gang i 2023.

Vi varetager regnskaberne for både ny og gammel LAG, men vi sparrerogså om, hvad der nu falder for, ligesom der årligt arrangeres et fællesseminar for bestyrelserne fra de to foreninger med fokus på ø-udvikling og erfaringsudveksling. I januar 2024 var vi på Avernakø, hvor vi og LAG-bestyrelsen fik inspiration ift. samarbejde mellem fødevarerproducenter og markedsføring samt tiltrækning af nye øboer. Vi fik også set på de skader, som vinterens vilde vejr havde betydet for Avernakø.

Småøernes Færgeselskaber: Småøernes Færgeselskaber er 'barn' af Ø-sammenslutningen, og derfor har Øsammenslutningens formand en fast plads i bestyrelsen. Foreningens medlemmer er overfartsledere og redere i småø-færgerne og genvejsfærger. Foreningens arbejdsområder er alt, hvad der vedrører færgerne, og de arbejder bl.a. for, at vi på de små færger får regler, der er tilpasset de små ø-færger og ikke er underlagt forhold, som om vi sejler med kæmpestore færger i internationalt farvand.

Derudover har vi et meget fint samarbejde med foreningen om de forskellige politiske tiltag, der kommer omkring færger. Jeg deltog i Færgeselskabernes årsmøde i november 2023 i Skørping.

Færgesekretariatet: Færgesekretariatet er en sammenslutning af de 18 kommuner, som har færger til småøer. Sekretariatet har til huse i Birkholms hjemkommune Ærø. Vi har et fint samarbejde med sekretariatet om bl.a. landevejsprincippet og grønne færger, og vi deltager i deres årsmøder.

Landdistrikternes Fællesråd: Da Landdistrikternes Fællesråd overtog Ø-passet i februar 2018, dannedes 'Partnerskab for dansk Ø-turisme' for at styrke ø-passet og ø-turismen. Sammenslutningen af Danske Småøer deltager i dette partnerskab sammen med en række andre organisationer: Færgesekretariatet, De Samvirkende Købmænd, Food Organisation of Denmark (FOOD), Danske Destinationer og Landdistrikternes Fællesråd.

I 2023 og ind i 2024 har Landdistrikternes Fællesråd og Sammenslutningen af Danske Småøer fortsat samarbejdet i forhold til Frilandsby- og Friø-projektet. Vi har delt skuffelsen over de manglende resultater af projektet og har i den forbindelse haft møde med minister Morten Dahlin og fælles møde med Udvalget for Landdistrikter og Øer.

Vi holder hinanden opdateret på og udveksler synspunkter i forhold til mærkesager med fælles interesser, fx boligudvikling i landdistrikterne, dagligvarebutikker, national turismeudvikling, bredbånd m.m.

FOOD: Gennem vores Mål- og Resultatplan blev vi af Erhvervsstyrelsen for et nogle år siden opfordret til at mødes med FOOD. FOOD er en nonprofitorganisation, der arbejder for at gøre opmærksom på den udvikling, der sker på madfronten i Danmark og Norden.

FOOD har bl.a. et rejsehold, hvor en dygtig kok kommer ud og giver ny inspiration, kompetencer og ny viden til at udvikle virksomhed og menu på spisesteder. Rejseholdet fortsætter 2024 ud – det er et rigtig godt tilbud til spisesteder og fødevarerproducenter til virksomhedsudvikling. Det er tilmed gratis!

Forenet Kredit: Forenet Kredit står i samarbejde med Ø-sammenslutningen og Landdistrikternes Fællesråd bag Årets Ø, hvor alle ikke-brofaste øer – såvel store som små – kan søge ind på at blive årets ø.

I 2023 blev Omø valgt til Årets ø i skarpt opløb med Fur og Hjarnø. Her i 2024 er det Anholt, Tunø og Aarø, som er nomineret til Årets Ø. Vi har netop besøgt de tre øer og mødte alle steder en stor gæstfrihed og mange initiativer, som viser at der på vores øer er masser at tage sig til ikke kun om sommeren, men hele året rundt. Som vinder af Årets Ø får man 50.000 kr., og nr. 2 og 3 får hver 25.000 kr. ud over en fin promovning af ens ø.

Den ø som bliver valgt i år, er Årets Ø både i 2024 og 2025. Prisen vil fremover kun blive uddelt hvert andet år. I 2025 vil der i stedet blive afholdt en konference for øboere for at synliggøre og udvikle vores øer.

Afslutning

Jeg håber det fremstår klart, at vi ikke keder os i Ø-sammenslutningen. Der er mange opgaver, og mange andre ting, vi også kunne tage fat på, hvis tiden ikke var så knap.

Jeg vil slutte af med igen at sige tak for et virkelig godt år. Tak til en meget arbejdsom og meget dedikeret stab på vores sekretariat, tak til bestyrelsen, og tak til Bjarne for de mange gode samtaler, vi har i formandskabet.

Jeg har fået to års mere erfaring i forhold til, hvor jeg stod da jeg trådte til i 2022. Tak til Lise for al den hjælp og viden, som du repræsenterer som sekretariatsleder. Og tak også til Dorthe Winther, som jeg af og til har ringet til for at få et godt råd. Jeg anser mig for at være to år videre i min ø-uddannelse, men jeg er ikke færdig med at lære. Virkeligheden bringer hele tiden nye spørgsmål og stillinger på skakbrættet. Arbejdet i S sammenslutningen af Danske Småøer er aldrig kedeligt.

På gensyn på Strynø til vores 50 års jubilæumsarrangement, til muligheden for at møde andre øboer, deltage i spændende drøftelser og naturligvis vores årlige ø-generalforsamling.