

Sammenslutningen af Danske Småøer
Att.: Kirsten Sydendal
sekretariatet@danske-smaaoer.dk

14. maj 2024
J.nr. 2024 - 3002

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

Telefon +45 33 92 33 92
Mail skm@skm.dk

www.skm.dk

Kære Kirsten Sydendal

Tak for din henvendelse om de udkast til lovforslag, der gennemfører dele af *Aftale om grøn skattereform for industri mv. 2022*, som også er sendt til indenrigs- og sundhedsministeren og ministeren for byer og landdistrikter. Jeg svarer på vegne af mine kollegaer.

Det er vigtigt for regeringen, at de danske småøers særlige forhold, herunder småøernes særlige afhængighed af færgeforbindelserne til fastlandet, tages i betragtning ved udvidelsen af CO₂-afgiften, så vilkårene for at bo og leve på de danske småøer ikke forringes.

Indenrigsfærger er i dag fritaget for CO₂- og energiafgifter. Med *Aftale om grøn skattereform for industri mv. 2022*, blev det aftalt at indenrigsfærger skal omfattes af en CO₂-afgift. Med forslaget til emissionsafgiftsloven forslås det, at kun aktiviteter, hvoraf der skal returneres kvoter, omfattes af afgiftssatsen, som i 2030 vil udgøre 375 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser). Kvoteforfattede indenrigsfærger på 5.000 bruttotonnage og derover omfattes af emissionsafgiften. Med følgelovforslaget forslås det, at CO₂-afgiften, der foreslås forhøjet til 750 pr. ton CO₂ (2022-priser) i 2030, udvides til indenrigsfærger under 5.000 bruttotonnage, der omfatter ikke-kvoteforfattede færger. For færgerne indføres afgifterne fra 2025.

Regeringen ønsker ikke, at det bliver dyrere at rejse mellem fastlandet og småøerne. Tværtimod har regeringen taget initiativ til at bruge ekstra 51,7 mio. kr. i 2024-2027 til at implementere et såkaldt fuldt landevejsprincip. De er bl.a. anvendt til ekstra tilskud til 21 kommuner, som modtager tilskud efter udligningsloven til nedsættelse af færgetaksterne for passagerer på 33 mindre ø-færgeruter.

Det er med *Aftale om udmøntning af omstillingsstøtte fra Grøn skattereform for industri mv.* af 19. marts aftalt i 2025-2029 at afsætte 85 mio. kr. i støttekroner fra omstillingsstøtten for at imødegå fordyrelser på ø-ruter i de 21 kommuner, der modtager tilskud til nedsættelse af færgetaksterne efter udligningsloven. De 85 mio. kr. svarer til den forventede belastning af CO₂-afgiften for de 33 ruter i 21 kommuner samt øvrige indenrigsfærger.

Jeg håber, at dette besvarer din henvendelse.

Med venlig hilsen

Jeppe Bruus