

Til
Transportministeriet



Fejøl, 10. januar 2024

Høringssvar til forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm

Egholm er en af Sammenslutningen af Danske Småøers 27 medlemmer. Med det fremlagte forslag til anlægslov af en 3. Limfjordsforbindelse er egholmboerne i overhængende fare for at miste deres ø og deres ø-identitet, og Danmark er i fare for at gøre uoprettelig skade på en unik natur- og kulturperle.

Motorvejen vil skære øen over i to og påvirke natur og ø-oplevelsen overalt på Egholm. Lovforslagets afsnit 9.6. beskriver tydeligt konsekvenserne for Egholm både under anlægningsperioden og efterfølgende i driftsfasen af motorvejen: "De oplevelsesmæssige værdier ved at sejle til en forholdsvis uforstyrret ø, hvor der er langt til storbyens larm, vil ikke længere være til stede efter etableringen af anlægsprojektet."

Øen bliver med andre ord aldrig den samme.

Man har simpelthen ved anlægget af motorvejen valgt at ofre Egholm.

Det mener vi i Sammenslutningen af Danske Småøer er forkert og beslutningen bør omgøres.

Omkring 100.000 gæster besøger årligt Egholm – ikke bare i sommerperioden, men året rundt. Disse gæster tiltrækkes af naturen og stilheden og bidrager ikke alene til Egholms økonomi, men også til økonomien i Ålborg by og resten af kommunen.

På Egholm kan ålborgenserne på ganske kort tid sejle til en forholdsvis uforstyrret ø med bynær stilhed og ro. Hvis den 3. Limfjordsforbindelse i den fremlagte udformning bliver en realitet, vil dette åndehul for ålborgenserne, for vuggestue-, børnehave- og skolebørn forsvinde.

Vi ved, at når turister besøger de danske småøer, søger de fred og ro, unikke naturoplevelser, øernes særlige kulturhistorie, sejlturen, færgeturen, samt den helt specielle oplevelse det er at være omgivet af hav til alle sider og opleve en ubrudt horisont.

Etablering af den 3. Limfjordforbindelse med en motorvejsbro over Egholm vil uden tvivl påvirke turismen negativt, hvilket lovforslaget også påpeger. Mange af de parametre, der står højt på turisternes ønskeseddel ift. besøg på småøer, vil være ødelagt eller helt væk. Dermed ødelægges det økonomiske grundlag for mange af Egholms beboere.

Lovforslaget nævner konsekvenserne for Egholm som turistdestination, men ikke konsekvenserne for Egholms beboere og øens muligheder i forhold til kommende bosætning. I disse år oplever mange småøer og også Egholm en øget tilflytning af familier, som ud over naturen, freden og roen også søger den nærhed og frihed, som specielt kan opleves på de små øer. Der er ingen tvivl om,

at Egholms muligheder for at fremstå som et attraktivt bosætningssted, fuldstændigt ødelægges ved etablering af den vestlige Limfjordsforbindelse.

Endelig er en del af Egholm et vigtigt habitatområde for udryddelsestruede dyrearter (bl.a. odder, lysbuget knortegås, spidssnudet frø og strandtudse). Områderne er derfor beskyttet af internationale konventioner. Levevilkårene for disse arter vil ødelægges med etableringen af en motorvej.

Hvis man fastholder en vestlig linjeføring af den nye motorvej, mener Sammenslutningen af Danske Småøer, at man skal ændre anlægget til en anden løsning, som ikke involverer Egholm – til gavn for beboerne på Egholm, borgerne i Ålborg Kommune og ikke mindst til gavn for klimaet, naturen og biodiversiteten.

Med venlig hilsen

Kirsten Sydendal

Formand

Skovvej 33

4944 Fejøl