

Til
Energistyrelsen



Fejð, den 10. oktober 2023

Høringssvar til høring over konsekvensvurderinger til forslag til lov om CO2-kvoter

Sammenslutningen af Danske Småøer har følgende bemærkninger til høringen: Det nævnes i bemærkninger i afsnit 9, at *Medlemsstater kan i 2024-2030 undtage indenrigsfærger mellem fastland og øer uden fast vej- eller jernbaneforbindelse og med færre end 200.000 indbyggere. Danmark gælder det alene Rønne-Køge-ruten, som undtages for kvotebetaling i 2024-2030.*

Sammenslutningen af Danske Småøer er uforstående overfor, at det udelukkende er færgeruten Rønne-Køge, der nævnes, som en rute, der kan undtages for kvotebetaling i 2024-2030.

Vi mener således, **at samtlige færgeruter til øer uden fast vejforbindelse bør undtages kvotebetalingen.**

Det er i forvejen et stort spørgsmål, hvordan kommunerne, der er ansvarlige for færgedriften til de små øer, ikke mindst i forhold til det økonomiske aspekt i opgaven, skal overkomme den store opgave at omstille færgeruterne til grøn drift. Kommunerne, særligt de økonomisk pressede kommuner, er ikke i stand til at foretage omstillingen af færgefarten indenfor perioden 2024-2030, og slet ikke før 2024. Idet kommunerne med kvotebetalinger får en større udgift til færgedriften, frygter vi, at kvotebetalinger fra 2024 vil sætte denne omstilling yderligere tilbage og efterlade småøerne med de gamle, forurenende færges i endnu længere tid. Stik imod intentionen.

Vi frygter desuden, at kvotebetalinger vil gå ud over færgeservicen og betyde færre afgange, idet kommunerne vil søge at spare udgiften til kvotebetalinger på de øvrige udgifter til færgedriften, dvs. med indskrænkning af servicen som konsekvens.

Vi ved af erfaring, at nedskæringer i færgeafgange er fatalt for de små øsamfund, der er fuldstændig afhængige af færgeruten. Færgen er livlinen til resten af verden, og alle afgange har betydning for erhverv og bosætning. Vi finder det urimeligt, at det er de små, sårbare øsamfund, der skal bøde i denne sammenhæng. Selvfølgelig skal øernes færges også med i den grønne omstilling, men det er afgørende, at det ikke sker på bekostning af færgedriften og dermed som yderste konsekvens nedlægger de små øsamfund.

Vi mener, at der i stedet fra statslig side skal sættes ind med økonomisk støtte i stor stil til omstillingen af færgedriften, så denne ikke kun er et kommunalt anliggende og ansvar.

Sammenslutningen af Danske Småøer står naturligvis til rådighed for yderligere dialog og sparring om emnet.

Venlig hilsen

Kirsten Sydendal

Formand
Sammenslutningen af Danske Småøer