

Til  
Transportministeriet



Fejøl, den 17. august 2023

### **Høringsvar til Forslag til Lov om ændring af taxiloven (Mulighed for at undtage visse øer fra lovens anvendelsesområde)**

Sammenslutningen af Danske Småøer hilser det velkomment at taxaloven nu tages op til revision. Ved den sidste ændring af taxaloven blev de små øer fanget i bureaukratiske regler, der gjorde det umuligt at drive taxaservice på småøerne under den gældende lov. Vi er meget enige i lovforslagets bemærkninger om, at rammerne for mobilitet bør udvides på øerne.

Nærværende lovforslag, der giver mulighed for at *loven ikke skal finde anvendelse på ikke bro- og landfaste øer, hvor der ikke er almindelig adgang til taxikørsel, hvis kommunen, hvortil øen hører, anmoder herom*, mener Sammenslutningen af Danske Småøer dog er at gå for vidt.

Vi er stærkt bekymrede for:

- at småøerne bliver "det vilde vest", hvor der køres uden sikkerhed, forsikring, skatteopgivelse mm., hvis kørslen ikke er registreret
- at det bliver umuligt at drive en fast, helårlig taxaservice som forretning, hvis enhver kan sættes sig for at køre taxa på øen, når det falder dem for. Fx kan enhver (fx turist) i højsæsonen køre taxa og dermed undergrave forretningen for en evt. helårs taxaservice.
- at bestemmelsen om, at det er op til den enkelte chauffør at opgive til Skat, hvad de tjener på kørslen, er undergravende for eksempelvis en forretning, der udbyder taxaservice helårligt.

Sammenslutningen af Danske Småøer foreslår derfor

- at der til den enkelte ø skal søges ø-taxa-tilladelse i kommunen, således at man som taxaservice er registreret med CVR nummer med deraf følgende forpligtelser (fx ift. betaling af skat, forsikring mm.).
- Bilen skal mht. til udformning og forsikringer være godkendt og registreret svarende til erhvervsmæssig persontransport, dog med undtagelse af kravet om taxameter.
- Krav svarende til kravene i den nuværende lov vedr. chaufførkort og ren straffeattest bibeholdes.

**Sammenslutningen af Danske Småøer foreslår således at kravet i taxaloven om "taxameter" og "kørselskontor" ikke skal gælde for de små øer.**

Som ø-taxa skal man kunne benytte maximumstakster, og man skal ikke kun kunne køre med kunder fra A - B, men sammensætte A-B-C-D-E-kørsler til/fra færger og fly, samt køre med flere uafhængige passagerer samtidig.

På størstedelen af øer i Sammenslutningen af Danske Småøer er der ingen offentlige transportmidler, og på flere øer ønsker man samtidig at mindske antallet af biler, da vejene er meget smalle og uden fortove eller cykelstier. Derfor ser Sammenslutningen af Danske Småøer et stort behov for en dispensation eller ændret lovgivning for persontransport på de små øer.

Sammenslutningen af Danske Småøer står naturligvis til rådighed for yderligere dialog og sparring.

Venlig hilsen

**Kirsten Sydendal**

Formand

Sammenslutningen af Danske Småøer