

Til
Trafikstyrelsen



Fejøl, den 18. august 2023

Høringsvar til Forslag til Lov om ændring af postloven. (Rammer for den fremtidige postbefordring).

Sammenslutningen af Danske Småøer ser med interesse på forslaget til den nye postlov, hvor det foreslås at ophæve befordringspligten. Vi er overordnet set positivt indstillet overfor forslaget, netop fordi det anerkender, at småøerne er i en særlig situation, der kræver særlige tiltag og regler og separat infrastruktur, hvorfor der med forslaget indføres en særskilt *ordning vedrørende betjening af ø-samfund*.

Indtil nu har småøerne været dækket af befordringspligten via PostNord, dog med vekslende service øerne imellem. Flere øer har husstandsdeling af post alle hverdage, mens nogle få har postanlæg på havnen. Til gengæld har servicen fra øvrige distributører været mangelfuld eller ikke eksisteret, hvilket især har ramt pakkeservicen. Da man som kunde ikke altid har kunnet vælge PostNord har man været prisgivet de andre distributørers vekslende service.

Postbefordring på småøer

Med forslaget forventer Sammenslutningen af Danske Småøer en generel forbedring for småøerne som helhed af både brev- og pakkedistributionen. Særligt set i forhold til de regler, der i den gældende postlov er meget ringe for småøerne, men hvor man indtil videre heldigvis kun i et fåtal af tilfælde har fulgt det laveste servicekrav (fx opsætning af brevkasseanlæg på øen).

- Sammenslutningen af Danske Småøer bifalder at *alle* distributører har adgang til at lade forsendelser indgå i *en fælles poststrøm til og fra øerne* og til at benytte den infrastruktur, der etableres.
- Sammenslutningen af Danske Småøer forstår lovforslaget således
 - at der *kan* etableres brev- og pakkeanlæg på øen, men at hvis et sådant anlæg etableres, vil det blive kombineret med et antal ugentlige husstandsomdelingsdage for breve,
 - samt at pakker, i det omfang kunden har betalt for omdeling af disse (til samme pris som i resten af Danmark), tilsvarende husstandsomdeles på øerne.

Vi gør opmærksom på, at der p.t. er forskellige ordninger fra kommune til kommune mht. fragt af pakker og øvrig post med færgerne. Det nye postlovsforslag forudsætter, at der indgås aftaler med alle færgeselskaber om fragt af post og pakker til småøerne.

Sammenslutningen af Danske Småøer er **ikke** enige i lovforslagets præmis om, at øer med 1-10 fastboende husstande pr. automatik skal have opsat et brevkasseanlæg, **med mindre** dette kombineres med et antal ugentlige husstandsomdelinger.

Sammenslutningen af Danske Småøer understreger at

- **brev- og pakkekasseløsningerne bør etableres i dialog med og med konsensus fra repræsentanter for hver enkelt ø¹.**
- **det skal være et krav, at der i kombination med evt. brevkasseanlæg til postforsendelser på øerne fortsat foretages husstandsomdeling minimum tre dage ugentlig, uanset antallet af fastboende husstande på øen.**
- **eventuelle brevkasseanlæg skal etableres på øen – ikke på fastlandssiden.**
- **prisen for levering af pakker og øvrig post til øerne og for husstandsomdeling af pakker og øvrig post skal være den samme for småøer som for det øvrige Danmark.**

Ensartede priser

Sammenslutningen af Danske Småøer finder det meget positivt og afgørende, at der i lovforslaget lægges vægt på at postvirksomhederne *skal tilbyde generelt ensartede landsdækkende priser (porto) for indsamling og omdeling af breve og pakker*, og at dette også gælder på småøerne. Vi er dog bekymrede for, at der udformes et standardprodukt til ensartede priser til hele landet, men som i praksis prismæssigt kan ligge urimeligt meget højere end andre produkter. Vi kan frygte at postvirksomheden ved siden af et landsdækkende standardprodukt vil tilbyde et produkt, der eksempelvis *ikke* udbydes til ikke brofaste øer, til en lavere pris og hurtigere service. **Derfor skal det landsdækkende standardprodukt sikres og kontrolleres ift. prisniveau og leveringstid ift. markedets øvrige produkter for at modvirke geografisk differentierede priser.**

Overgangsperiode

Sammenslutningen af Danske Småøer er bekymrede for om betjeningen af øerne sikres i den overgangsordning på to år, der lægges op til med lovforslaget. Vi noterer os, at Post Danmark A/S *forventes* at varetage opgaven i overgangsperioden og tildeles statsstøtte hertil. **Det er nødvendigt at Trafikstyrelsen sikrer at befordringspligten for småøer bibeholdes i denne overgangsperiode og til samme pris og leveringstid som det øvrige Danmark.**

¹ For eksempel den lokale beboerforening.

Ophævelse af momsfrigørelse

Sammenslutningen af Danske Småøer ser med skepsis på forslaget om at ophæve momsfrigørelsen for forsendelser omfattet af befordringspligten. Vi ser det som en stor indskrænkning af især mindre foreningers muligheder for at udbrede deres information i form af fysiske foreningsblade og magasiner. **Hvis forslaget gennemføres, bør bladpuljen forhøjes, og det bør være lettere at søge bladpuljen for eksempelvis foreninger.**

Sammenslutningen af Danske Småøer står naturligvis til rådighed for yderligere dialog og sparring.

Venlig hilsen

Kirsten Sydendal

Formand

Sammenslutningen af Danske Småøer