



Til

Indenrigs- og Sundhedsministeriet
att. Emil Niragira Rasmussen
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Fejøl, den 21. juni 2023

Vedr. hørings over udkast til bekendtgørelser om tilskud til nedsættelse af færgetakster for gods- og passagertransport

Sammenslutningen af Danske Småøer oplever, at der er stor tilfredshed med godstaksttilskuddet hos bl.a. erhvervslivet på øerne. Tilskuddet gør det muligt at drive erhverv på de små øer, uden at man er udsat for urimelig forskelsbehandling og konkurrenceforvriddning ift. at drive erhverv på fastlandet.

For tilskuddet til nedsættelse af passagertakster er der på øerne ligeledes stor tilfredshed med muligheden for lokal tilrettelæggelse af anvendelsen af tilskuddet. Effekten af takstnedsættelserne for passagerer er dog det seneste år stærk udfordret af, at flere kommuner har sat taksterne på færgerne op, dels pga. brændstoffillæg, dels som generel reaktion på den økonomiske krise kommunerne befinder sig i. Det betyder, at landevejsprincippet - for øernes udvikling - gavnlige takstnedsættelser flere steder er druknet i forhøjelse af taksterne generelt.

Sammenslutningen af Danske Småøer er ikke mindst derfor nødt til at påpege, at på de små øer er man endnu ikke i mål med den trafikale ligestilling: Der er på mange af ruterne til småøerne ikke midler nok til, at landevejsprincippet med lokale tilrettelæggelse kan implementeres i de 46 uger uden for højsæsonen, som er intentionen med ordningen.

Derfor mener Sammenslutningen af Danske Småøer, at det er afgørende, at ordningen får tilført de sidste midler for at opnå landevejsprincip indenfor de 46 uger, der ligger i ordningen, men også at der tilføres yderligere midler, således at den trafikale ligestilling og dermed landevejsprincippet kan indføres hele året.

Sammenslutningen af Danske Småøer har følgende bemærkninger til bekendtgørelserne:

Anvendelse af overskydende midler

Nogle kommuner opgør først deres regnskaber ifm. indsendelse til Indenrigsministeriet i august i det efterfølgende år (jf. begge bekendtgørelser skal det ske senest 1. september), og nogle kommuner oplyser desuden, at de herefter afventer om Indenrigsministeriet kan godkende redegørelsen. Det betyder, at det kan blive meget sent på året, før det er muligt at beslutte, hvordan et evt. overskud fra året før skal anvendes til nedsættelse af færgetakster til gods såvel som til passagerer i dette efterfølgende kalenderår.

Vi foreslår derfor, at der gives tilladelse til, at et evt. overskud kan anvendes i *de efterfølgende to kalenderår*. Alternativt at kommunerne pålægges i første kvartal i et efterfølgende år at give et estimat på eventuelle overskud fra forudgående år for både gods- og passagertakstordningerne.

Desuden bør beslutningen om anvendelsen af et evt. overskud foregå i *dialog med øboerne* som en naturlig forlængelse af § 2, stk. 2 i bekendtgørelse om færgetakster for biler, passagerer m.v.

Opfølgingsredegørelser

For passagertakstordningen mener Sammenslutningen af Danske Småøer, at det jf. §2, stk. 3 for kommuner med småøer fortsat i opfølgingsredegørelsen bør angives, hvilke perioder tilskuddet er anvendt i¹. Dette er relevant for at vurdere om midlerne forekommer tilstrækkelige ift. intentionen om at indføre landevejsprincip i 46 uger om året.

Sammenslutningen af Danske Småøer oplever, at der er uklarheder, ift. hvilken status opfølgingsredegørelserne har. Begge bekendtgørelser indeholder formuleringen² "... *udbetaling forudsætter at kommunens seneste opfølgingsredegørelse på tilfredsstillende vis godtgør, at tilskuddet i det pågældende regnskabsår er anvendt efter formålet.*" Det er uklart, hvad der ligger i udtrykket *på tilfredsstillende vis*, samt hvem der afgør dette. Vi går ud fra, at det er Indenrigsministeriets embedsværk.

Sammenslutningen af Danske Småøer foreslår, at der i begge bekendtgørelser tilføjes, at kommuner med småøer som en del af opfølgingsredegørelserne forpligtes til at indhente en skriftlig udtalelse fra lokale repræsentanter for øen om virkningen, tilrettelæggelsen og anvendelsen af midlerne til årets gods- og passagertakstnedsættelser.

Det hænger godt sammen med, at ø-kommunerne i samarbejde med øboerne skal tilrettelægge passagertakstnedsættelserne jf. §2, stk. 2 i bekendtgørelsen for biler, passagerer m.v. Indenrigsministeriet vil med en sådan udtalelse få en uddybning af, hvordan gods- og passagertakstnedsættelserne virker på den enkelte ø – set fra øernes side.

Sammenslutningen af Danske Småøer står til rådighed for yderligere dialog og sparring.

Venlig hilsen

Kirsten Sydendal

Formand

Sammenslutningen af Danske Småøer

¹ Jf. tidligere § 8, stk. 4: *For kommuner med små øer oplyses de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i det pågældende kalenderår, jf. § 4, stk. 3.*

² Jf. § 6 i bekendtgørelsen for *godstransport* - samt § 7 i bekendtgørelsen for *biler, passagerer m.v*