

Sammenslutningen af Danske Småøer
Kirsten Sydendal, formand
sekretariatet@danske-smaaoer.dk

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K
Telefon 72 26 90 00
sum@sum.dk

Sagsnr.
2023-675

Doknr.
589067

Dato
28-02-2023

Kære Kirsten Sydendal

Tak for dit brev af 31. januar 2023 om vilkårene for de små øer i Danmark, som du på vegne af Sammenslutningen af Danske Småøer også har sendt til transportministeren og ministeren for landdistrikter. Jeg svarer også på deres vegne. Jeg kan forstå, at du allerede har fået svar fra ministeren for landdistrikter, og at I har mødtes for at drøfte nogle af småøernes udfordringer og potentialer.

Regeringen er enige i, at det er vigtigt at understøtte udviklingen af de danske øsamfund. I lovgivningen er således fastsat en række tilskud til ø-kommuner og kommuner med små øer og tilskud til nedsættelse af færgetakster samt – på transportministerens område – gratis færgetransport for beboere på små øer og færgebetjening af samfundsbegrundede færgeruter. Som du nævner, har evalueringen af færgetilskudsordningerne under Indenrigs- og Sundhedsministeriet fra sommeren 2022 vist, at disse ordninger har en positiv effekt på øsamfundenes udvikling.

I brevet udtrykkes dog også en bekymring for at færgetakster forhøjes og for, om kommunerne sparer på området. I foreslår på den baggrund at binde kommunernes anvendelse af de tildelte tilskud.

Jeg er bekendt med, at der på nogle færgeruter i 2022 er indført et tillæg til billetprisen med henvisning til høje brændstofpriser. Udviklingen i energipriserne er desværre et vilkår, som vi er fælles om i flere sektorer og flere lande, og som der ikke findes en enkel løsning på.

Det er en kommunal opgave at prioritere økonomien, men det bør naturligvis ske på en balanceret måde under hensyntagen til de lokale forhold.

Kommunerne kan ikke frit prioritere de tilskud til nedsættelse af færgetakster i kommunerne på hhv. passager- og færgeområdet, som Indenrigs- og Sundhedsministeriet yder efter udligningslovens § 21 a og § 21 b. Disse tilskud er således øremærkede til dette formål.

I medfør af § 20 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner ydes et årligt tilskud til kommuner med mindre øer, som i 2023 i alt udgør 125,6 mio. kr. Samtidig er der i medfør af § 20, stk. 4, skabt mulighed for, at kommunen kan yde støtte til unge, der under uddannelse efter folkeskolen nødsages til at fraflytte øen. Der er tale om generelle tilskud, som ikke er øremærket til specifikke formål, omend de er



begrundet i de særlige udgifter, der er forbundet med at have en eller flere mindre øer, som en del af kommunen, herunder til færgedrift.

Det kan være vanskeligt præcist at afgrænse de merudgifter, der kan være til øer i en kommune. Det kan også være merudgifter til f.eks. sundhed, ældrepleje og administration. Derfor er det op til den folkevalgte kommunalbestyrelse at prioritere anvendelsen af § 20-tilskuddet som en del af kommunens samlede økonomi under hensyntagen til lokale forhold.

Jeg ser frem til i rollen som indenrigs- og sundhedsminister i de kommende år at få lejlighed til at drøfte udviklingen af de små danske ø-samfund. Mere specifikt kan jeg oplyse, at jeg i den kommende tid forventer at drøfte evalueringen af færgetilskudsordningerne med de politiske partier i Folketinget, herunder evalueringens anbefalinger om forenklet administration af ordningerne.

Med venlig hilsen

Sophie Løhde