

Standardfærgekonceptet igangsættes (Status primo 2023)

De første fem kommuner – Aalborg, Odder, Faaborg/Midtfyn, Svendborg og Slagelse – har nu indgået indkøbsaftaler om fem nye grønne el-færger.

Efter lokal tilpasning af standardfærgekonceptet både i størrelse og design til de konkrete kommunale overfarter forventes det, at konstruktionen af færgerne til efteråret 2023 kan udsendes i EU-udbud til danske og europæiske værfter.

Dermed vil de første grønne standardfærger kunne indsættes i dansk indenrigsfart allerede inden udløbet af 2025.

Et par kommuner har fortsat udfordringer med at rumme de store investeringer inden for de begrænsede anlægs- og serviceløfter eller har endnu ikke fået gennemført de nødvendige miljøundersøgelser mv. Der arbejdes aktuelt på at finde løsninger på disse forhold og kommunerne – Kalundborg og Ærø – sigter derfor på at være med i anden bølge af standardfærger senere på året med hver to færger.

Lolland afventer en lokal strategiplan inden processen omkring en standardfærges igangsættes formodentlig senere i 2023. En række andre kommuner har konkret indledt de første sonderinger, men vil realistisk set først senere kunne tilslutte sig konceptet.

Det indebærer, at en halv snes danske indenrigsfærger allerede nu er i gang med en omfattende omstilling til grønne el-færger, der er udviklet af Odense Maritime Technology og finansieret af PensionDanmark.

Samtidig er det for de nævnte kommuner lykkedes at opnå støtte fra Transportministeriets grønne puljer svarende til næsten 300 millioner DKK.

Færgesekretariatet og ikke mindst nye grønne teknologier er kapitalkrævende - og både Kommunernes Landsforening samt Færgesekretariatet håber, der kan findes yderligere statslige støttemidler til flere standardfærger og optimeret grøn omstilling.

Den grønne omstilling af mange af Færgesekretariatets medlemsfærger er øverst på to-do-listen og helt nødvendig. Frem mod 2030 skal klimaaftrykket i Danmark reduceres med 70 procent og færgerne udgør ofte 30-50 procent eller mere af kommunens CO₂-udledning.

Det har helt fra starten af dette projekt været en præmis, at kommunerne skulle arbejde sammen om at sikre større effektivitet og stordriftsfordele samt større miljøhensyn ved at kombinere standardløsninger med individuelle behov og fælles løse opgaven med ny grøn teknologi.

Der er nu sat en god kurs mod dette mål.