

Til
Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 København V
Att. vd@vd.dk
cc. mast@vd.dk



Fejøl, 25. juni 2022

J.nr. 22/08894

Høringsvar over udkast til "Ændringsbekendtgørelse til Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser" samt "Vejledning til bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser"

Sammenslutningen af Danske Småøer takker for muligheden for at afgive høringsvar.

Det er glædeligt, at man specifikt anerkender, at der på småøer er særlige vilkår som kan betyde, at lavere hastigheder er hensigtsmæssige. Således er småøer nævnt i afsnit 7.1. som et eksempel på et "nærmere afgrænset område", hvor hastighedsgrænsen kan fastsættes til 50 eller 40 kilometer i timen.

Vi oplever i høj grad at man på mange af småøerne har et særligt, lokalt behov for at få fastsat en lavere hastighedsgrænse end de nuværende. Her er vejene ofte smalle, uden fodgængerfelt eller cykelsti og med dårlige oversigtsforhold og i øvrigt uden alternativer via andre ruter.

Sammenslutningen af Danske Småøer bakker derfor fuldt op om ændringsforslaget i afsnit 7.1.

I forslaget står der: *En lavere hastighedsgrænse end den generelle kan kun fastsættes for et nærmere afgrænset område, hvis området særligt egner sig hertil. Området skal altså have en sådan karakter, at trafikkanterne ikke kan undgå at se en sammenhæng mellem områdets karakter og begrundelsen for skiltning med E 68,4 Zonetavle med lokal hastighedsbegrænsning. Det kan eksempelvis være på småøer, i afgrænset områder med begrænset bebyggelse, som ikke er afmærket med byzonetavle, i afgrænsede rekreative områder, i sommerhusområder eller i lignende afgrænsede områder.*

Sammenslutningen af Danske Småøer er dog bekymret for formuleringen i teksten, der fortsætter: *Det nærmere afgrænsede område skal omfatte mindst to veje, som primært er sideveje til en mere overordnet vej. Den overordnede vej kan ikke indgå som en del af det nærmere afgrænsede område. Der henvises derudover til de begrænsninger til zoners størrelse, der fremgår af anvendelsesbekendtgørelsen.*

Problematikken for de små øer er bl.a. at det, der kan betegnes som "den overordnede vej" (fordi det er den eneste vej) ofte samtidig er en lille smal vej uden fortov eller cykelsti, som alle trafikanter benytter, og hvor man derfor på nogle øer ønsker hastigheder lavere end 50 kilometer i timen.

Vi har af dialog med Vejdirektoratet, og tidligere i juli 2021 af dialog med Transportministeriet, dog forstået, at det på de små øer vil være muligt at nedsætte hastigheden jf. *Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser*, idet der snarere er tale om *lokale veje* og ikke overordnede veje, og også selv om der ikke er tale om to eller flere (side-)veje, men eksempelvis om de eneste veje på øen.

Sammenslutningen af Danske Småøer foreslår at dette præciseres i vejledningen.

Med venlig hilsen

Kirsten Sydendal

Formand
Sammenslutningen af Danske Småøer
Skovvej 33
4944 Fejøl