

Formandens skriftlige beretning

Endnu et anderledes år

Overskriften på sidste års skriftlige beretning var: 'Et anderledes år', og man må bare konstatere, at det har det sådan set også været i år.

Coronaen har igen sat sit præg på vores aktiviteter i Ø-sammenslutningen, hvor der siden sidste generalforsamling ikke har været mange fysiske møder og kun ganske få ø-besøg - desværre. Man kunne måske forledes til at tro, at så havde der været ro på hos os, men faktisk har der været rigtig mange møder - blot ikke fysiske, men virtuelle bag en skærm - og meget aktivitet, som det også afspejles i Oves, Lises og min oversigt med møder, høringsvar og forskellige henvendelser.

Der har gennem de sidste år været en øget opmærksomhed fra bl.a. politikere og presse omkring de små øer på en lang række områder - en opmærksomhed, som også har skabt en øget synlighed. Måske er det også medvirkende til, at flere har fået øjnene op for, at det er godt at bo og leve på de danske småøer.

Gratis færge og nedsatte takster

Midt i juni lancerede regeringen deres bud på en sommerpakke. Sommerpakken indeholdt gratis færger for gående og cykler i juli måned til glæde for de mange danskere, som på grund af COVID-19 nu skulle holde ferie i Danmark og for at sparke gang i småøernes økonomi.

Nu er juli jo i forvejen højsæson på småøerne, hvor man er tæt på at udnytte al kapacitet. Derfor besluttede bestyrelsen at forsøge at få politikerne til at flytte den gratis periode til august og september, således at man i stedet kunne forlænge sæsonen og dermed øge indtjeningen hos øernes turisterhverv.

Resultatet blev jo, som I alle ved, gratis færge i juli måned, og så lykkedes det faktisk for Ø-sammenslutningen at få tilført midler til færgerne, således at der også kunne sejles til nedsatte priser i august og september.

Og man må bare konstatere, at det væltede ind med gæster, og indimellem kunne man drømme sig tilbage til en helt almindelig sommer, for det virkede som om, at det med corona-afstand forduftede sammen med de gratis billetter – i al fald på nogle færger.

Fortrinsret til øboere

Men nu vokser træerne jo sjældent ind i himlen, og nogle øboere oplevede, at det var svært at komme frem og tilbage mellem ø og fastland, fordi færgerne var udsolgte. Især de steder, hvor man ikke kan booke en billet, måtte man stå i kø på lige fod med turister og dermed måske vente flere timer på at komme hjem.

Derfor kom spørgsmålet også hurtigt op: Har øboere ikke fortrinsret, når det nu er den eneste vej til deres hjem? Ved siden af det har mange erhvervsdrivende haft problemer med at få varer og personale fra fastlandet pga. fyldte færger.

Færgesekretariatet har fået lavet en advokatundersøgelse, der viser, at det ikke bare lige er sådan at give øboere fortrinsret uden at komme i karambolage med EU-lovgivningen om

forskelsbehandling. Man anbefaler i stedet, at der findes praktiske løsninger, og at det er op til den enkelte ø at forhandle det med deres færgeselskab.

Da vi flere gange igennem året har fået henvendelser fra øboere om fortrinsret, besluttede vi at rejse spørgsmålet overfor de embedsmænd i Indenrigsministeriet, som vi samarbejder med om forskellige færgesager. De sendte hurtigt sagen videre til ministeriets jurister, og efter en rum tid fik vi at vide, at spørgsmålet nu var videresendt til Justitsministeriet og deres jurister. I skrivende stund har vi ikke fået et svar, men jeg håber, at man på de enkelte øer er startet en indledende dialog med færgeselskaberne, om man kan finde en praktisk løsning på problemet.

Evaluering af sommerpakke

Der er ingen tvivl om, at 'gratis færge' har haft en kæmpe markedsføringsmæssig værdi for småøerne, og at danskerne for alvor har fået øjnene op for de små øer som feriedestinationer. Håbet er selvfølgelig, at gæsterne vender tilbage, og at det, at kendskabet til øerne er øget, også på sigt giver mulighed for, at der er nogle, der vælger at bosætte sig hos os.

Men for at undersøge hvordan sommerpakken oplevedes på øerne, lavede vi 3 spørgeskemaundersøgelser – et til ø-repræsentanterne: 'Hvordan er det gået på øen?' et til turisterhvervet: 'Udfordringer og muligheder med sommerpakken' og et i samarbejde med Landdistrikternes Fællesråd til gæster: 'Hvordan har din ø-oplevelse været?'

Hvis man ser på øernes tilbagemelding, er der bred enighed om, at der har været rigtig mange flere gæster, og det underbygges jo også af tal fra Transportministeriet. Men der har også været udfordringer ifht. øernes infrastruktur, f.eks. offentlige toiletter, skraldespande og parkeringsmuligheder på både øen og fastlandet.

På trods af at mange spisesteder måtte bespise færre pga. coronarestriktioner, er den generelle tilbagemelding, at det har været rigtig godt for købmand, overnatnings- og spisesteder, hvor godt halvdelen af de adspurgte ø-virksomheder svarer, at deres omsætning var højere eller væsentligt højere i juli 2020 end normalt i juli.

Mindst lige så interessant er det, at ca. halvdelen af de adspurgte ø-virksomheder angiver, at de forventer at komme 'styrket' ud af 2020, og yderligere en tredjedel forventer at komme ud på samme niveau som i 2019. Godt halvdelen af virksomhederne vurderer, at ordningen med gratis færger i juli har haft positiv effekt, men stort set samme andel svarer, at det har haft en negativ effekt. Mange oplevede, at man ikke kunne nå at servicere de mange gæster, og at det var svært at give gæsterne den oplevelse, som ellers var virksomhedens kendetegn.

Generelt har udmeldingerne fra øerne og ø-virksomhederne været, at lavere pris/gratis færge skal fordeles på hele året.

Gæsteundersøgelsen viser, at der selvfølgelig har været mange mennesker på øerne, men at ca. trefjerdedele svarer, at der ingen trængsel var, eller at trængslen ikke generede dem. I de uddybende bemærkninger giver en del dog udtryk for, at der har været (for) mange mennesker på øerne, og en del beskriver spisesteder, der ikke kunne følge med behovet.

Godt halvdelen af gæsterne svarer, at besøget ikke var planlagt før COVID-pandemien brød ud, så der er ingen tvivl om, at nye gæster har fået øjnene op for vores øer.

Nedsat passagerantal på færgerne

En anden udfordring, som coronaen har ført med sig, har været usikkerheden om, hvor meget passagerkapaciteten skulle nedsættes på de enkelte færger. På nogle øer har der været en stor reduktion i antallet af passagerer, hvilket har medført problemer for øboere og deres familier bl.a. hen over påsken.

I Transportministeriets anbefalinger stod der, at der i hovedreglen skulle være en begrænsning på cirka 50 procent i offentlig trafik, hvilket dog i praksis kunne variere efter forholdene; ikke mindst på færger, som kan være meget forskelligt indrettet. Det var op til transportørerne at sikre, at anbefalingerne om afstand og hygiejne blev efterlevet, samtidig med at den nødvendige mobilitet blev opretholdt.

Vi har været i kontakt med en del øer, som havde vanskeligt ved at leve med det nedsatte passagerantal. For mig at se var det lokale, måske lidt rigide, tolkninger af ministeriets anbefalinger, som gjorde, at man som øboer havde vanskeligt ved at komme med færgen, idet Transportministeriet jo netop påpeger, at den nødvendige mobilitet skal opretholdes.

Der har dog ikke været anbefalinger om begrænsningen på 50% efter den 21. maj.

Ø-støtte til landmænd og landbrugsundersøgelse

Midt i sommeren 2020 modtog vi en henvendelse fra Landbrugsstyrelsen, der efterspurgte argumenter for opretholdelsen af ø-støtten til landmænd på småøerne i den kommende EU programperiode. Man ønskede dokumentation for de økonomiske ulemper, der er ved at have en landbrugsbedrift på de små øer sammenholdt med evt. økonomiske fordele (sammenlignet med bedrifter på fastlandet). Landbrugsstyrelsen skulle i forbindelse med den nye programperiode kunne dokumentere økonomiske ulemper begrundet i beliggenhed. De data, som de selv kunne skaffe, dækkede kun i liden omfang landmændene på småøerne, og en udarbejdet rapport mente at kunne dokumentere, at der overvejende var økonomiske fordele ved at være landmand på en småø.

Vi iværksatte straks en rundspørge blandt landmændene: Om de anser, at der er merudgifter ved at drive landbrug på en småø. Her deltog 100 respondenter, hvoraf 96% svarede, at der var merudgifter.

Da Landbrugsstyrelsen bad om konkret dokumentation for merudgifter for landmænd på ikke brofaste øer, lavede vi i dialog og med sparring fra Landbrug & Fødevarer og SEGES en spørgeskemaundersøgelse, der gik i dybden med typen af udgifter og dokumentation for disse.

Her deltog 38 landmænd, og undersøgelsen peger overordnet på, at der er væsentlige meromkostninger forbundet med at drive landbrug på en småø – især for de helt små bedrifter under 200 ha. Det er især timer til transport (ventetid, omlæsning mm), til drift (små maskiner pga. færgen, svært at skaffe foder, gødning nok pga. små bedrifter, svært at skaffe hjælp) og manglende muligheder for struktur tilpasning, der er udfordringen.

Vi har selvfølgelig distribueret undersøgelsen ikke blot til Landbrugsstyrelsen, men også til relevante ministre, udvalg og politikere, for der er ingen tvivl om, at ø-støtten har stor betydning for ø-landmænd.

På forespørgsel i Landbrugsstyrelsen her ultimo maj har vi heldigvis fået at vide, at vores undersøgelse om ø-støtten vil indgå i planlægningen af den nationale CAP (Common Agricultural Policy)

som partiske data, da det kommer fra SaDS, men at det bakker op om behovet for støtte landbruget særskilt, også på de mindre øer.

Kystsikring – undersøgelse af behov på øerne

Med finanslovsaftalen omkring kystsikring lægges der op til, at kystsikring og højvandsbeskyttelsen skal klares lokalt, dvs. af de lodsejere, der nyder gavn af beskyttelsen og derudover formentlig kommunen.

På de små øer er der i sagens natur forholdsmæssigt meget mere kystlinje i forhold til øernes samlede areal og ikke ret mange lodsejere til at betale. Ydermere er flere af de kommuner, hvor de små øer er hjemmehørende, i forvejen 'vandkantskommuner' med lange kyststrækninger, som de også skal kystsikre.

Sammenslutningen af Danske Småøer har derfor over for miljøminister Lea Wermelin og Folketingets partier foreslået, at der - i forlængelse af de 315 mio. kr. der lige er afsat til kystsikring fortrinsvis til Vadehavet og allerede udpegede projekter - afsættes en statslig pulje til kystsikring på de små øer over en årrække, som kan være med til at hjælpe kommuner og øer i gang. En pulje, der også inkluderer tilskud til vedligehold af diger.

Men vi er nok nødt til at se i øjnene, at en statslig pulje ikke kommer uden videre. Vi er nødt til at kunne pege på konkrete eksempler.

Derfor er en af arbejdsopgaverne i det kommende år at undersøge behovet for kystsikring på den enkelte ø - hvilket omfang taler vi om, hvor langt man er, og har man rejst sagen overfor med kommunen.

Med de eksempler kan vi så gå til politikerne og bede om en statslig pulje.

Regeringen har besluttet, at der skal udarbejdes en national klimatilpasningsplan. Vi deltager i den eksterne følgegruppe, som dog indtil videre har vist sig at være endog meget teknisk (måske det var et 'hold-kæft'-bolsje, vi der fik af miljøministeren).

Ny affaldshåndtering – hvad sker der på øerne?

I den nye affaldsbekendtgørelse lægges der op til, at kommuner med småøerne kan fravige den afhentningsordning, der ellers indføres i resten af landet, og i stedet etablere en bringeordning på ikke-brofaste øer med færre end 200 indbyggere for en række affaldskategorier. (fx papir, pap, glas, metal, plast, farligt affald, tekstil, PVC osv.)

Det er rigtig ærgerligt, for det efterlader øerne agterudsejlet i den grønne omstilling til en cirkulær økonomi. Der er nogle naturskabte vilkår, der gør, at man som øbo fx ikke lige så enkelt kan køre til en genbrugsstation, som beboere på fastlandet kan, men det bør jo ikke gøre affaldssorteringen på øerne dårligere!

Vores modforslag, som vi også har fremført over for bl.a. Udvalget for Landdistrikter og Øer og Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg, er, at grundreglen må være, at hvis kommunen ønsker at etablere en anden affaldsordning på øen end i resten af kommunen, så skal kommunen i samarbejde med øboerne søge en dispensation i Miljøministeriet, hvori de redegør for, hvordan man så vil opfylde kravene til sortering mv.

Alternativt har vi bedt miljøministeren sende et 'hyrdebrev' til kommunerne, hvor man gør opmærksom på de særlige vilkår, der er for affaldshåndtering på de små øer og bedt kommunerne om at huske at gå i dialog med øboerne.

Det er vi desværre ikke kommet igennem med, men vi vil gerne opfordre jer til at holde godt øje med, hvordan jeres kommune udmønter affaldsbekendtgørelsen og vil selvfølgelig gerne vide, hvis I oplever en urimelig forskelsbehandling – så bringer vi de konkrete eksempler op politisk. Affaldssorteringerne indføres den 1. juli.

Postbefordring.

I den kommende postlov lægges der op til, at post- og pakkebefordringen skal være markedsbetingsbet. Det efterlader fx øerne uden sikkerhed for, at man fremover kan bestille en pakke til husstandsomdeling, da ikke alle pakkefirmaer leverer til øerne, og man ikke som kunde selv kan bestemme, hvem man vil bruge.

Vi har lavet en undersøgelse af, hvordan pakkeleveringen fungerer på øerne. Det har de også gjort i Transportministeriet, og lad os bare sige: Vi er ikke enige.

På den baggrund blev vi indbudt til et virtuelt møde med transportminister Benny Engelbrecht, hvor bl.a. de to listers forskelligheder blev drøftet.

Efter vores møde har transportminister Benny Engelbrecht i postordførerkredsen fremlagt et udkast til aftaletekst, hvori det bl.a. foreslås, at der afholdes forsøg på et mindre antal øer, hvor der opsættes nærbokse eller lignende således, at øboerne i kraft af en sådan fælles facilitet får et trygt sted at afhente henholdsvis afsende pakker. I aftaleteksten indgår endvidere, at transportministeren skal have mulighed for at foretage udbud af pakkelevering i bestemte geografiske områder, f.eks. til småøer, hvis markedskræfterne svigter.

Det sidste forslag kan vi sagtens se os ind i – omend vi vil kæmpe for, at man ikke først skal afprøve om markedet virker, men med det samme laver et udbud om pakkelevering til i al fald en del af småøerne.

Vi følger de efterhånden langstrakte postforhandlinger tæt – for et er, hvad en pakkeleverandør vil gøre nu for at vise bl.a. Transportministeriet, at de skam dækker hele landet – noget andet er, hvad der sker, når befordringsforpligtelsen er afskaffet, og tingene skal fungere på markedsbetingelser.

Senest har nogle øer kunne konstatere, at der tilsyneladende er rod i fx avis- og ugebladsleveringen, der i stedet for at blive husstandsomdelt, leveres i en kasse på ø-havnen. Nogle får oplyst, at det er aviserne, der vil have leveringen på denne måde, andre at det er Bladkompagniet, der har besluttet at levere i en boks.

Vi hører gerne fra jer, hvis I har oplevet et lignende rod, da vi agter at tage fat i Bladkompagniet.

Udvalget for Småøer

Trods coronarestriktioner lykkedes det os at få Udvalget for Småøer på ø-tur. Turen gik i år til Aarø og Mandø, hvor øboerne fortalte om deres muligheder og udfordringer. Denne gang var der særlig fokus på ø-landmændenes vilkår, og bl.a. ø-støtten til landmænd blev drøftet.

Det er så vigtigt, at vores udvalg kommer på ø-tur, møder øboerne og oplever deres virkelighed og ikke bare får den præsenteret af os på møder. Som sædvanlig er der god lydhørhed hos udvalget uanset partifarve, og udvalget lovede også at tage flere problematikker op, når de kom hjem.

Og det samme gælder på vores møder med udvalgene – hvad enten det er vores eget Udvalg for Småøer eller Udvalget for Landdistrikter og Øer. Der er god lydhørhed, og som oftest stilles vores

spørgsmål videre til relevante ministre. Af og til får vi måske 'en sludder for en sladder', men så er der jo ikke andet end at blive ved - og det gør vi så.

Der er ingen tvivl om, at vi skal holde fast i vores kontakt ind i Folketinget. Det er jo en fantastisk mulighed, som vi godt 4.500 øboere har med vores eget udvalg, hvor medlemmerne *ved*, at det altså kun handler om de 27 små øer og vores problematikker, som er væsentligt forskellige fra Samsø, Læsø og Ærø, der jo er egne kommuner.

ERST/BPST

Når man ser på overskriften, får man nærmest associationer i retning af forskellige bogstavs-diagnoser. Men det her dækker altså over Erhvervsstyrelsen (ERST), hvis opgaver på landdistriktsområdet med udnævnelse af Kaare Dybvad Bek til ny indenrigs- og boligminister blev lagt over i den nye Bolig og Planstyrelsen (BPST).

Hvad enten det er den ene eller anden bogstavkombination, dækker det over den styrelse, som vi i Ø-sammenslutningen har vores årlige mål- og resultatplansaftaler med, som jo er en forudsætning for, at vi får vores statslige tilskud til drift af sekretariat og organisationsarbejde.

Heldigvis er folkene de samme, for dem har vi et rigtigt godt samarbejde med. Ud over kvartalsvise møder inviterer vi embedsfolkene på en ø-tur, og i 2020 gik turen til Avernakø, Lyø og Bjørnø.

Også her er det rigtig godt, at embedsfolkene selv ser og taler med øboerne. De vil selvfølgelig gerne se projekter, der har fået ø-støtte og LAG, men vil også høre om, hvordan det er at bo og leve på de små øer, og hvilke udfordringer og muligheder vi har.

Friluftsrådet og Det blå Netværk

Sammenslutningen af Danske Småøer er medlem af Friluftsrådet. Her sidder jeg bl.a. med i Det blå Netværk, som er et netværk for medlemmer af Friluftsrådet med særligt fokus på rekreative aktiviteter på havet.

I øjeblikket er der fokus på Danmarks første Havplan, som er i høring frem til 30. september. Havplanen skal planlægge for aktiviteter til havs – bl.a. offshore-energiudvinding, skibsfart, fiskeri, akvakultur, havminedrift og miljøbeskyttelse frem imod 2030. Havplanen skal skabe større sikkerhed for maritime virksomheder, og der er tydeligvis især fokus på vækst. Vi deltager bl.a. i medlemsmøder afholdt af Friluftsrådet for at blive klogere på, hvad indholdet skal være i vores Havplans-hørings svar.

Vær desuden opmærksom på, at når Sammenslutningen af Danske Småøer er medlem af Friluftsrådet, åbner det nogle muligheder for, at I som beboerforeninger kan søge tilskud fra deres puljer. Vi orienterer om disse puljer gennem sekretariatets nyhedsbrev.

ESIN – det europæiske småø-samarbejde

Årsmødet i den europæiske småø-organisation ESIN blev som så meget andet i denne tid afholdt virtuelt. Faktisk blev det til en virtuel europæisk småø-konference over 3 dage med indlæg fra forskellige organisationer.

I 2019 besluttede man at optimere arbejdet med at synliggøre de små øer i EU ved at nedsætte en række arbejdsgrupper. Lise og jeg deltager i arbejdsgruppen om 'Policy', hvor en netop vedtaget arbejdsplan sætter retning for arbejdet, og hvor et gryende samarbejde med bl.a. MEP og formand

for SEARICA Intergroup (Seas, Rivers, Islands and Coastal Areas) Tonino Picula, giver håb for ESINS fremtid.

Der er ingen tvivl om, at de nye arbejdsgrupper har skabt øget synlighed omkring ESIN. Foreningen bliver nu jævnligt bedt om at komme med oplæg på forskellige konferencer (hvilket jo også er lettere, når de er virtuelle), bl.a. en ugelang konference *Rural Vision Week: Imagining the future of Europe's rural areas*, hvor Lise fortalte om vores bosætningsprojekt.

Men den øgede synlighed gør det ikke alene – der mangler midler til et sekretariat og forskellige projekter. Men udefra ser det ud som om, at EU helst giver penge til store konsortier, hvor rigtig mange midler bliver brugt til administration, og hvor det er så snørklet at søge, at man – hvis man er en lille organisation uden ret mange midler - næsten opgiver at søge. Men det er jo netop noget af det, vi må forsøge at påvirke. Jeg synes i al fald, at de seneste års arbejde tegner godt for ESINS fremtid.

Både i ESIN og i SaDS tog vi Europa-kommissionens opfordring til at komme med et bud på en langsigtet vision for landdistrikterne i Europa op.

I Danmark afholdt vi en virtuel workshop, hvor Lise med stram hånd styrede os gennem et det koncept, som var meldt ud på forhånd. Det blev til et par spændende timer, og workshopens resultater er sendt til Europa-Kommissionen og kan også ses på vores hjemmeside.

Eksterne samarbejdspartnere

LAG Småøerne: En af vores vigtigste eksterne samarbejdspartnere er LAG Småøerne. LAG Småøerne fordeler midler fra både Landdistriktsprogrammet (LAG) og Hav- og Fiskeriudviklingsprogrammet (FLAG) til de 27 små øer. Det er midler, der gør en forskel og er med til at udvikle øerne. Derfor har vi også i det forgangne år arbejdet for at sikre, at LAG også i den næste periode fra 2021 – 2027 bliver en del af det danske Landdistrikts- og Hav- og Fiskeriudviklingsprogram, og i særdeleshed at småøerne fortsat har deres egen LAG med egen tilknyttet koordinator.

Der er ingen tvivl om, at tildelingen af midler til Landdistrikts- og Hav- og Fiskeriudviklingsprogrammet er udfordret af bl.a. Brexit og øget tildeling til de østeuropæiske lande.

Det er derfor glædeligt, at Folketinget med nationale midler har sikret FLAG-arbejdet i de næste to år, indtil de endelige forhandlinger falder på plads, ligesom regeringen har meldt ud, at den vil fastholde den årlige støtte til de lokale aktionsgrupper på 93 millioner kroner frem til 2027 – herunder formentlig også den nuværende fordeling af LAG'er.

Udover arbejdet med at fastholde en separat LAG for småøerne sparrer vi også i det daglige om, hvad der nu falder for.

Småøernes Færgeselskaber: Småøernes Færgeselskaber er 'barn' af Ø-sammenslutningen, og derfor har Ø-sammenslutningens formand en fast plads i bestyrelsen. Foreningens medlemmer er overfartsledere og redere i småø-færgerne og genvejsfærger. Foreningens arbejdsområder er alt, hvad der vedrører færgerne, og de arbejder bl.a. for, at vi på de små færger får regler, der er tilpasset de små ø-færger og ikke er underlagt forhold, som om vi sejler kæmpestore færger i internationalt farvand.

Der ud over har vi et meget fint samarbejde med foreningen om de forskellige politiske tiltag, der kommer omkring færger.

Færgesekretariatet: Færgesekretariatet er en sammenslutning af de 18 kommuner, som har færger til småøer. Sekretariatet har til huse på Ærø. Vi har et fint samarbejde med sekretariatet om bl.a. landevejsprincippet, brugerundersøgelser blandt øboere, og færgesekretariatet deltager også i vores folkemødearrangement i år på Fur Færgen.

Landdistrikternes Fællesråd: Da Landdistrikternes Fællesråd overtog Ø-passet i februar 2018, dannedes 'Partnerskab for dansk Ø-turisme' for at styrke ø-passet og ø-turismen.

Sammenslutningen af Danske Småøer deltager i dette partnerskab sammen med en række andre organisationer: Danske Rederier, Færgesekretariatet, De Samvirkende Købmænd, Food Organisation of Denmark (FOOD), Danske Destinationer og Landdistrikternes Fællesråd.

FOOD: Gennem vores Mål og Resultatplan blev vi af Erhvervsstyrelsen for et par år siden opfordret til at mødes med FOOD. FOOD er en nonprofitorganisation, der i 2010 startede som et samarbejde mellem private virksomheder og det offentlige Danmark. De arbejder for at gøre danskerne og omverdenen opmærksomme på den udvikling, der sker på madfronten i Danmark og Norden. FOOD har bl.a. et 'Rejsehold', hvor en dygtig kok kommer ud og giver ny inspiration, kompetencer og ny viden til at udvikle virksomhed og menu og hjælper ejeren med at inddrage lokale råvarer og hæve kvaliteten af spiseoplevelsen hos gæsterne. Rejseholdet har grundet corona ligget i dvale, men er nu i gang igen – se fx vores nyhedsbrev af 6. maj 2021.

Ø-fællesspisningsarrangementer skulle også igen få mulighed for at få besøg af en Michelin-kok, der dels underviser og inspirerer madlavningsfolkene og dels sammen med dem forbereder en fællesspisning.

Forenet Kredit: Siden 2019 er Forenet Kredit kommet med på listen over eksterne samarbejdspartnere.

Forenet Kredit står i samarbejde med Ø-sammenslutningen og Landdistrikternes Fællesråd bag Årets Ø, hvor alle ikke brofaste øer – såvel store som små – kan søge ind på at blive årets ø.

I 2020 udskrev man den første konkurrence. Ni øer søgte, og Strynø, Aarø og Endelave endte med at blive nomineret. Efter at nomineringskomiteen havde været på besøg på alle tre øer, endte de med at udpege Endelave som Årets Ø, som dermed modtog 50.000 kr. De øvrige nominerede, Strynø og Aarø, fik hver 25.000 kr.

Da coronaen også ramte Årets Ø-besøg, blev kåringen udskudt til oktober, og man besluttede derfor, at Endelave kan gøre brug af titlen som Årets Ø i både 2020 og 2021.

Men der sker alligevel noget i 2021. Forenet Kredit er nemlig sponsor for en ø-konference for øboere i slutningen af august.

Jeg glæder mig til at se jer alle til generalforsamling på Blommenslyst Kro og håber, at vi får en god og debatrig generalforsamling – trods de igen i år lidt mærkelige omstændigheder.

På gensyn

Dorthe Winther