

Mundtlig beretning 2020 - 2021

(det talte ord gælder)

Endnu engang et underligt sted at skulle indlede sin beretning, for for andet år i træk har vi måtte rykke vores generalforsamling fra Fur, hvor vi skulle have været samlet en weekend, til fastlandet – om end Fyn vel definitions-mæssigt er en eller anden slags ø.

Coronaen har igen i år lagt sin klamme hånd på ikke bare vores generalforsamling, men også på vores aktiviteter i årets løb. Repræsentantskabsmødet blev aflyst og afløst af 'formandens virtuelle time', og flere af vores bestyrelsesmøder samt stort set næsten alle andre møder er blevet afholdt virtuelt. Og lad mig bare slå fast: Ja - det kan fungere og er rigtig godt, hvis der skal træffes beslutninger på et kort møde, men at få drøftet og diskuteret et emne - det er altså ikke optimalt og langt fra det samme som at kunne mødes fysisk. Så derfor: Hvor er det fantastisk dejligt at se jer her i dag - fysisk tilstede i samme lokale - uden en skærm imellem os. Ærgerligt at vi ikke er samlet på en ø – men så meget desto mere glæder vi os til næste års generalforsamling på en *rigtig* ø.

Befolkningstal og boliger.

Men måske har coronaen alligevel på et eller andet plan gjort noget godt for småøerne. For sammen med de sidste års fokus på, at det 'rigtige liv' ikke bare leves i København og de større byer, ser vi, at folk nu flytter ud i landet, hvilket har betydet, at småøernes befolkningstal samlet set er gået frem. En del børnefamilier har under coronaen fundet ud af, at det faktisk er rigtig dejligt som familie at være mere sammen, men har også fået tid til at overveje, om nu stenbroen også er det rigtige sted. Derudover har rigtig mange jo erfaret, at det faktisk godt kan lade sig gøre at arbejde hjemmefra - noget som vi i ø-sammenslutningen troede, vi for 20 år siden kunne lancere som en god mulighed for en ø-arbejdsplads - ja, det skulle der altså en pandemi til rigtig at sætte fokus på. Blandt andet derfor oplever mange øer øget tilflytning, og selv de øer, som har uændret befolkningstal eller falder, oplever potentielle tilflyttere, som er interesseret i ø-livet.

På mange øer er der dog udfordringer omkring, hvor folk skal bo, da der stort set ingen ledige boliger er. En del øer har sammen med kommunen og et lokalt boligselskab kig på, om der kan bygges almene boliger, nu hvor der er et tilskud på godt 400.000 kr. pr. bolig.

Nogle øer har brug for, at der udlægges arealer til byggegrunde - hvad enten det er til almene boliger eller bare generelt til boligbyggeri. Netop nu arbejder kommunerne på deres kommuneplan for de kommende fire år. Hvis man skal have et område udlagt til boligbyggeri på sin ø - så skal det med i kommuneplanen og det er derfor nu, man skal have fat i kommunen for at få det med.

Derudover kunne det være en god ide, hvis man til de kommende kommunale budgetforhandlinger fra øernes side har mod på at spille ind med, at der afsættes midler i det kommunale budget, således at kommunen kan købe og byggemodne arealer til boliger for overhovedet at komme i gang med boligbyggeri på øerne. For der er nok ingen tvivl om, at der er en række øer, hvor det er nødvendigt med nybyggeri, hvis man skal kunne huse nye øboere.

Indsatsområder.

På sidste års generalforsamling vedtog vi en række indsatsområder, som bestyrelsen skulle arbejde med i årets løb. Opfølgning på, hvor langt vi er nået, og hvad vi har arbejdet med, er omtalt både i den skriftlige beretning og i det bilag med afrapportering, som er udsendt sammen med materiale til generalforsamlingen.

Der er dog lige et par områder, jeg vil knytte et par ord til, bl.a. den digitale infrastruktur herunder bredbåndspuljen.

Avernakø, Lyø og Hjarnø og Endelave søgte bredbåndspuljen i 2020, men kun Hjarnø fik tilskud.

Vi har i det forgangne år gentagne gange overfor folketingspolitikere og på bredbåndshøringer fremført, at bredbåndspuljen altså ikke tager hensyn til de små øers særlige udfordringer, og at der bør laves et særligt tiltag for småøer under bredbåndspuljen. Det lykkedes for os at få ændret i kriterierne til bredbåndspuljen til den nye runde i 2021, således at man nu opnår særlige points, når man søger fra en småø. Om det så er nok, kan kun tiden vise. Men ellers er det vigtigt, at I melder tilbage, for at vi igen kan

presse på for at få ændringer, så alle kan komme i mål med de højhastighedsforbindelser, som er så afgørende nødvendige for både bosætning og erhverv.

Et andet indsatsområde, som jeg vil nævne, er Planloven. Da Folketinget i 2016 vedtog ændringer i Planloven vedtog man samtidig, at der i 2020 skulle gennemføres en evaluering af de gennemførte ændringer, og om de har haft den ønskede effekt. Vi har ventet og ventet på resultatet af den evaluering, som vi selvfølgelig har spillet ind til.

Undervejs i processen har vi haft møde med embedsmændene bag planlovsevalueringen, og vi var - for første gang i lang tid - optimistiske på de små øers vegne omkring muligheder i planloven. Det virkede som om, at det denne gang ville rykke i de små øers retning, og der faktisk med evalueringen ville foreligge nogle forslag til ændringer i planlov og naturbeskyttelseslov til gavn for de små øer.

Derfor var skuffelsen måske også ekstra stor, da evalueringen kom. På den ene side anerkender man, at der er et behov for fx at udnytte eksisterende tiloversblevne driftsbygninger til gavn for de små øers udvikling, på den anden side går det ikke af hensyn til påvirkning af kystlandskabet. Det ser reelt set ud som om, at der ingenting er at komme efter for de små øer i den evaluering.

Vi havde håbet, at evalueringen tydeligere ville pege på løsninger for de små øer omkring kystnærhedszone og strandbeskyttelseslinjen og fx havde taget fat på vores forslag om at indskrive i Planloven, at der på små øer under Sammenslutningen af Danske Småøer kan udarbejdes en dynamisk udviklingsplan i samarbejde mellem den enkelte ø og dennes kommune, og at der på baggrund af den udviklingsplan kan der gives dispensationer til udviklingsprojekter ift. strandbeskyttelseslinjen og kystnærhedszonen, som så ikke kan danne præcedens andre steder i Danmark

Derudover havde vi håbet, at evalueringen havde anerkendt behovet for flere helårsboliger i tiloversblevne driftsbygninger. Der kan i dag gives tilladelse til op til 6 ferieboliger, men kun 1 ekstra helårsbolig i sådanne bygninger.

Vi har påpeget, at for de små øer hænger det ikke sammen, og begrundelsen om at det vil medføre ekstra færdsel i området ikke giver mening, idet ferieboliger jo også kan benyttes hele året. Desuden var vi jo på småøerne for blot 50 år siden mindst dobbelt så mange indbyggere, som der er i dag.

Vi foreslog derfor, at der indskrives i Planloven, at der på de små øer er mulighed for at etablere flere helårsboliger i tiloversblevne driftsboliger, både i kystnærhedszonen og indenfor strandbeskyttelseslinjen. Men umiddelbart blev det altså ikke en del af evalueringen.

På et interessantmøde her i maj med indenrigs- og boligminister Kaare Dybvad Bek, spurgte vi endnu engang til de små øers udviklings- og muligheder inden for kystnærheds- og strandbeskyttelseszonerne. Her gav ministeren udtryk for forståelse og imødekommenhed for småøernes problematik, og det lød faktisk som om, at den ide med udviklingsplaner fortsat er i spil, hvilket også blev bekræftet, da vi havde ministeren på ø-tur her i mandags sammen med kontorchefen for Plan og Boligstyrelsen, hvorunder Planloven hører. Så måske er alt ikke tabt endnu – men det kræver et fortsat politisk pres.

Det tredje og sidste indsatsområde, som jeg lige vil berøre her, er den grønne omstilling af færger.

For endelig kom rapporten fra Transportministeriet om de danske indenrigsfærgers muligheder for grøn omstilling. Vi har deltaget i en ministeriel nedsat følgegruppe, og arbejdet med rapporten peger tydeligt på, at en grøn omstilling af færgerne ikke er lige om hjørnet, for der er altså mange udfordringer.

Men derfor er det selvfølgelig ekstra glædeligt, at et stort set samlet Folketing blev enige om at afsætte 200 millioner kroner til at omstille de danske, kommunale færger til grøn og klimavenlig drift. Færgerne er jo uden sammenligning den største kilde til CO₂-udledning på øerne og i de fastlandskommuner, de er en del af, og derfor haster det med at få udskiftet de mange dieseldrevne færger med grønne alternativer for at nå de nationale, kommunale og lokale klimamål.

Men nu vokser træerne jo sjældent ind i himlen, for det viste sig jo, at de 150 mio. kr. skal bruges i år og de 50 mio. kr. i 2022. Det vil være meget tilfældigt, hvis en kommune lige i disse år har sat penge af til en ny færge – så man kan få del i midlerne. Måske har man et projekt liggende i skuffen til retrofitting af den eksisterende færge, men i så fald kan man maksimalt få 25 %, og det kræver dermed en betydelig ofte kommunal medfinansiering.

Det bliver spændende at følge, om pengene bliver brugt – og i givet fald til hvad. Vi er nødt til at gøre politikerne opmærksomme på, at den grønne omstilling af færger ikke kan forventes gennemført for de 200

mio. kr. og slet ikke over 1½ år. Der er nødt til at blive lavet en langsigtet plan for udskiftning af de kommunale færger til grønne færger, for det sker ikke over en nat – hverken teknologisk eller økonomisk. Jeg er sikker på, at vi er mange øboere, som mener, at den grønne omstilling af færger er vigtig, men at man også er nødt til at tage højde for, at man faktisk ikke har ret mange gennemprøvede teknologier. For os har driftssikkerheden højeste prioritet – det er vores landevej, og vi kan ikke leve med en nok så klimavenlig færge, hvis den ikke sejler driftssikkert – for vi har jo ikke andre muligheder for at komme fra eller til øen.

Grønne færger er og bliver også fremover et højaktuelt emne – også i EU. Kommissionens udspil til en 'Green Deal' har bl.a. et afsnit om grøn transport, hvor man peger på, at 'sort' transport – hvorunder vores dieseldrevne færger hører - ikke skal kunne få statstilskud – som vores færger jo får i kraft af det kommunale bloktilskud. Vi har selvfølgelig gjort vores politikere opmærksomme på, at det er helt uacceptabelt, idet det er svært at forestille sig, at den grønne omstilling på færgeområdet sker lynhurtigt.

Sommerpakker

Med sidste år corona-sommerpakke med gratis passagertransport for gående og cyklister i juli måned og hvor det lykkedes for os i Sammenslutningen at få takstnedsættelser i august og september, fik vi en fantastisk sommer på småøerne på godt og ondt – godt fordi fantastisk mange danskere fik øjnene op for de små øer til glæde for bl.a. vores turisterhverv og med forhåbentlig tilbagevenden igen i år, og nok også lidt på ondt – eller udfordret om man vil – på øernes infrastruktur, både på veje, færger, skrald, parkering og toiletter samt øboere, ansat personale og fragt – og deres muligheder for at komme med færgen. Alle disse emner blev tydeligt belyst i de 3 spørgeskemaundersøgelser, som vi lavede som evaluering efterfølgende – en til erhvervet, til ø-repræsentanterne og i samarbejde med LDF til gæster (omfattende alle ø-pas-øerne)

Sammen med Småøernes Færgeselskaber (forening af småø- og genvejsfærger) og Færgesekretariatet (deres medlemmer er de 18 kommuner, der har småø-færger) havde vi foretræde for Udvalget for Landdistrikter og Øer for at give vores tilbagemelding på sommerpakken, og Udvalget besluttede på den baggrund at lave en høring omkring sommerpakkens erfaringer

På høringen fik vi mulighed for at fremføre vores ønsker til fremtidig takststruktur og en evt. ny sommerpakke

Fra Sammenslutningen af Danske Småøers side fremførte vi, at vi frem for diverse puljer, hellere ser, at det fulde landevejsprincip implementeres året rundt. Men hvis der bliver en ny sommerpakke i 2021, siger vi selvfølgelig ikke nej til gratis færge.

Vores forslag på høringen var, at sejladsen skulle gøres gratis eller nedsættes for passagerer og cykler i en længere periode fx i juni, juli og august, og at det skulle meldes ud i god tid, så både virksomheder og færgeselskaber får mulighed for at forberede sig.

Og hvad fik vi så – jo vi får en sommerpakke 2021, og netop nu er administrationsgrundlaget kommet.

- det er frivilligt at deltage i ordningen
- det er op til operatørerne at tilrettelægge gratisperioden – i samarbejde med øboerne!
- perioden skal være på minimum 30 dage - fra juli til og med september men ikke nødvendigvis sammenhængende
- de gratis billetter kan være på enkelte HELE dage
- der skal tilbydes gratis sejlads for gående, cyklister og handicapbiler.
- der tildeles det samme beløb, som den enkelte overfart fik i tilskud i juli 2020, Sommerpakke 1
- alle aftaler med operatørerne skal være på plads d. 23. juni.
- operatøren er forpligtet til at fastsætte et loft på antallet af gratis billetter pr. afgang, således at lokale beboeres adgang til færgerne sikres

Gennem de sidste to måneder har jeg talt med rigtig mange journalister om, hvordan sommerpakken var sidste år, og hvad vi har af ønsker til i år.

Om vi så fik noget af det, vi havde ønsket, kan man jo altid diskutere – men vi fik noget!!! Og det synes jeg er vigtigt – politikerne har igen i år husket de små øer! Og det fortjener de ros for!

Evaluerings af landevejsprincippet.

Men hvad så med landevejsprincippet, kan man jo spørge – hvad sker der med det?

Der skal ikke herske nogen tvivl om - og det underbygger svarene fra spørgeskemaundersøgelserne også – at på de små øer ønsker vi det fulde landevejsprincip udrullet hele året. En tidligere indenrigsminister gav som begrundelse for, at man ikke udrullede landevejsprincippet om sommeren, at det ville skabe kapacitetsproblemer. Vi synes jo, at sommerpakken med gratis færger har vist, at vi på de små øer godt kan håndtere landevejsprincippet også i sommerperioden – stort set uden de store kapacitetsproblemer.

Vi har som optakt til et møde med Udvalget for Småøer udarbejdet en oversigt over, hvor langt de enkelte øer er fra at have implementeret landevejsprincippet i de 46 uger, der er mulighed for i dag.

Billedet er klart – de små øer er ikke i mål i de 46 uger, hvilket vi også har fremført overfor både politikere og indenrigsministeren – så det handler altså ikke bare om de manglende 6 uger i højsæsonen for de små øer, hvilket er vigtigt, når man ser på, hvor mange penge der mangler.

Folketingsmedlem Peter Juhl Jensen fra Venstre fremsatte her i april et beslutningsforslag i Folketinget om den fulde implementering af landevejsprincippet. Desværre gik der politik i det – så skønt alle var enige om at det ville være en god ide, blev det stemt ned.

I forbindelse med den sidste tildeling af midler til takstnedsættelser til færgerne blev det besluttet, at den trafikale ligestilling eller den blå landevej skal evalueres i 2022.

Vi har på baggrund af tidligere erfaringer - fra dengang rapporten om trafikal ligestilling blev lavet – foreslået, at man går i gang allerede i efteråret 2021, da vi ved, at det tager rigtig lang tid at skaffe de rigtige tal fra færgeselskaberne. Og hvis det ikke først er på finansloven i 2024, vi skal se penge til trafikal ligestilling, ja så skal vi i gang nu!

Vi foreslår, at der som sidste gang nedsættes et udvalg med repræsentanter fra Færgesekretariatet, Småøernes Færgeselskaber, ø-kommunerne og os, der sammen med ministeriets embedsmænd udarbejder en opgørelse over, hvad det koster at indføre det fulde landevejsprincip på både de små og store øer. Herefter tilføres de manglende midler - øremærket selvfølgelig -, og færgeselskaberne kan i samarbejde med øboerne planlægge, hvorledes ordningen skal udmøntes lokalt. Ordningen og den økonomiske tildeling evalueres efter fx 3 år.

Fordelene er flere: Politikerne kan sige, at landevejsprincippet er gennemført, kommunerne kan slippe for dyre og omfattende indberetninger med revisorpåtegninger (penge der tages af takstnedsættelsesmidlerne) og til glæde for både øboere, fritidsøboere og øvrige gæster ved man så, hvad det koster at sejle hele året rundt. Den udhuling, som man som færgeselskab mener kan komme, når man transporterer flere med færgerne, må så fanges ved evalueringen efter 3 – 4 år.

Finansieringsudfordringer og samarbejde med Forenet Kredit.

Gennem de sidste par år har vi samarbejdet med Forenet Kredit om bl.a. Årets Ø – et godt tiltag for de små øer og med fine vindere, hvor Endelave jo vandt prisen som Årets Ø med Strynø og Aarø på stærke andenpladser. Udover gode penge til de nominerede øer giver det fin omtale – og det er jo altid godt.

Pga. corona gælder Årets Ø-pris både i 2020 og 2021. Forenet Kredit har derfor meldt ud, at man gerne vil bruge de afsatte penge til en konference for øboere i 2021, som afholdes på Energiakademiet på Samsø den 20. – 21. august. Lise har lagt et stort arbejde i udarbejdelse af programmet, og temaerne er bl.a.:

Hvem er øernes nye tilflyttere? Hvordan ser øernes nye erhverv ud? Og hvilken grøn fremtid ligger der på de danske øer? Vi håber, at der er mange øboere kan få tid til at deltage. Der er ikke så mange pladser – så man skal nok tilmelde sig hurtigt!

Derudover havde vi jo besøg af Forenet Credits direktør Louise Mogensen på vores kommunekonference sidste år. Hun deltog i debatten om finansiering og slog ud med armene og sagde, at vi bare kunne komme til hende, hvis der var problemer med finansiering af boliger og erhverv på småøerne.

Og det blev der jo så pludselig på Mandø. Mandø Brugs, der ellers har en god økonomi, fik nej til et realkreditlån på godt ½ mio. kr. til at færdiggøre deres tilflytterbolig på 1. sal af Mandø Brugs, begrundet i at man ikke lånte ud til foreninger, og de desuden var hjemmehørende på en ø.

I samarbejde med Mandø henvendte vi os i Ø-sammenslutningen til direktør Louise Mogensen, og efter at hun havde trukket i trådene, fik Mandø Brugs et realkreditlån gennem Nykredit i Esbjerg. Det er en rigtig fin historie, der viser, at det er et godt bekendtskab, vi har fået os der. Men det betyder jo også, at der stadig er finansieringsproblemer for både erhverv og private på øerne – det viser historien på forsiden af Ø-posten om generationsskiftet hos en landmand på Lyø med al tydelighed. Derfor er det også et godt tiltag, at erhvervsminister Simon Kollerup har lyttet til bl.a. os og vil lade staten garantere for den del af kreditforeningslånet som ligger mellem 60 og 80 %. Det vil forhåbentlig gøre det nemmere for folk at købe og sælge huse til helårsbeboelse i yderområderne, hvor huspriserne er lavest. For erhverv bliver der nemmere adgang til lån i Vækstfonden – udfordringen er her, at renten er noget højere end i banker og på realkreditforeningslån. Så vi er ikke i mål i diskussionen omkring finansiering endnu.

Test og vacciner på småøerne

Da det kom op, at vi alle skulle vaccineres, skrev vi til regionerne og foreslog dem at vaccinere 65+ og de særligt sårbare for COVID-19 på øerne, således at de undgik færgetur, lang ventetid og øget smitte. Det lykkedes os jo desværre ikke, på nær på øerne Anholt, Tunø og Endelave.

Stor var vores forbavselse derfor også, da det pludselig i starten af maj blev meldt ud, at regionerne fik mulighed for at tilbyde alle borgere med bopæl på småøer vaccination udenfor de ordinære kriterier. Nu var stort set alle over 65 på øerne jo også vaccineret ved at bruge timevis i rejse- og ventetid.

Jeg blev kimet ned af pressen, der gerne ville vide, hvad jeg mente om det, og især om det var rimeligt, at beboerne på de små øer, hvor der heldigvis stort set ingen smittede er, på den måde kom foran i køen.

Og jo - det er da rigtig godt, at beboere på formentlig alle småøer kan blive færdigvaccineret inden højsæsonen, men det er altså ikke sket efter et politisk pres fra os. Men det er da dejligt, at vi kan tage imod vores turister uden den store frygt for hverken at smitte dem eller selv blive smittet. Og derudover ser det jo ud til, at debatten om småøernes fremrykken i vaccinekøen har sikret OL-deltagerne deres vacciner...

Derimod har vi arbejdet på at få testenheder ud på øerne, og det er lykkedes for øboere på en række øer i samarbejde med deres kommuner at få overtalt regionerne til at etablere testenheder på øerne. På nogle øer får man besøg af en testvogn, på andre er øboere blevet ansat og uddannet af bl.a. Falck til at varetage podningen.

Det er et fint tiltag, som jo ikke bare er til gavn for øboere, men også for fritidsøboere, lystsejlere og øvrige turister. For når man fortsat gennem sommeren - i al fald hele juli med - skal fremvise coronapas for at gå ud at spise, deltage i en koncert eller anden aktivitet, er det jo nødvendigt, at man ikke midt i sit ø-ophold skal 'rejse' til fastlandet for at blive testet - for så vælger man måske restaurantbesøget eller koncerten på øen fra, eller man går ud og spiser, når man nu alligevel er på fastlandet.

Og så et sidste – hvis I vil have influenzavaccine på jeres øer, som jo er gratis for 65+ – så kontakt Danske Lægers Vaccinations Service i jeres område. Jeg kontaktede deres afdeling i Slagelse og fik straks en aftale om, at de kommer til Omø den første uge i oktober.

Og så lidt fra vores egen verden.

På trods af corona har det været et rigtigt travlt år, som jeg håber det også afspejles i denne generalforsamlings beretninger - både Lises og mine - og vores mødelister. Det mest ærgerlige er, synes jeg at vi stort set har måtte undvære vores besøg hos jer på øerne.

Ø-posten

Jeg synes, jeg i år specielt vil nævnte Ø-posten, for selv om det efterhånden er et par år, siden vi ansatte vores helt egen ø-journalist Lene – ja så synes jeg bare at Ø-posten bliver bedre og bedre. Og det er ikke bare mig der synes det - det gør vores læsere også - vi modtager faktisk både mails og telefonopringninger med ros.

Ø-posten er fyldt med gode vedkommende historier, og også her har vi et godt samarbejde med LAG Småøerne, som får mulighed for at lave en artikel om et projekt i hvert nummer. Jeg vil gerne sige tak til Lene for at din ø-forståelse, din flair for at finde gode ø-historier og for et rigtigt godt samarbejde i øvrigt.

At være formand i en forening, hvor man har en rigtig god bestyrelse, er jo ingen sag. Men jeg skal gerne indrømme, at jeg i år har savnet de fysiske møder.

Tak for et godt og aktivt samarbejde til bestyrelsen og tak for jeres ildhu og engagement og mange gode diskussioner - trods de svære odds med skærmafstand. En særlig tak til dig Ove som næstformand.

Derudover skal i dag lyde en særlig tak til Henrik fra Egholm og Dorte fra Fur, som nu træder ud, tak for indsatsen gennem jeres bestyrelsesperiode.

Og også en tak til Preben fra Skarø, som har siddet i bestyrelsen for Hjortø i det forgangne år. Preben er her ikke i dag - ikke af ond vilje - for han siger, han har været rigtig glad for bestyrelsesarbejdet - men fordi han lige har et projekt med at pakke sin solgte gård på 600 m² ned i en lille lejlighed i Svendborg på 30 m²

Og så er der vores sekretariat, hvor Lise og Aase holder til.

Og jeg er nødt til at sige det - mens jeg beder Aase og Lise holde sig for ørerne - ellers beder de bare om lønforhøjelse - at vi har Danmarks bedste sekretariat, som måske nok er af liden størrelse, men hvor de ansattes professionalisme og ildhu langt overstiger større organisationer med mange flere økonomiske muskler. De to er der mange, der misunder os - kan jeg betro jer. Så måske får jeg ikke sagt det så tit - men I er altså guld værd for en organisation som vores.

Så Aase - tak for din solide indsats igen i år - ligesom andre år må jeg bare konstatere, at du tager alting med godt humør, hvad nu end Lise, Morten eller jeg kan finde på.

Også hos Lise har det igen i år været travlt - øget synlighed og opmærksomhed på småøerne slår selvfølgelig også igennem på sekretariatet. Du skal have tak - Lise - for endnu et år med en kæmpe stor arbejdsindsats med rigtig mange bolde i luften. I bestyrelsen og på øerne er vi rigtig glade for, at det lige netop er dig, der styrer vores sekretariat. Og fra mig selv - også en stor tak for daglige telefonsamtaler med sparring om stort og småt. Med en sekretariatsleder som dig er det bare nemmere at være formand.

Og også en stor tak til jer øer, som stiller beredvilligt op, når diverse udvalg eller styrelser melder deres ankomst - det er guld værd.

Hvis man ser lidt frem på, hvad det kommende år skal indeholde - ja så har jeg jo nævnt nogle ting i min beretning, men der ud over kommer vi jo også til at drøfte det senere, da vi jo har et punkt om netop fremtidige indsatsområder på dagsordenen. Det er også vigtigt for os i forhold til vores Mål og Resultatplan, som vi har med Plan- og Boligstyrelsen, og som skal forhandles på plads for 2022 i løbet af efteråret. Men derudover er der regionsråds- og kommunalbestyrelsesvalg. Måske skulle vi fra øernes side se, om vi i et eller andet omfang kan sætte dagsordenen - både kommunalt og regionalt.

Og så lakker beretningen til enden. Der kunne have været omtalt så meget andet, men det skulle jo gøres kort.

Til aller-ellersidst vil jeg lige sige, at man heldigvis kan se, at der er sket og sker rigtig meget på de små øer. Der er faktisk rigtig mange ting, der lykkes, mange gode historier at fortælle og en del ting vi politisk kommer igennem med og så er småøerne som oftest godt pressestof.

Men der er selvfølgelig også problemer - eller udfordringer, som det så smukt hedder, som faktisk er gået igen gennem alle de 47 år, som Ø-sammenslutningen har eksisteret, og hvor man synes, man taler for døde øren, selv om man prøver at give tingene en ny vinkel.

Og hermed vil jeg slutte og stille mine beretninger til rådighed for generalforsamlingens spørgsmål og debat.

Tak for i år.
Dorthe Winther