

Holdningsnotat om færgedrift

Sammenslutningen af Danske Småøers brev til minister, relevante folketingsudvalg, samt 19 kommuner.

Til

Velfærdsminister Karen Jespersen

Folketingets Kommunaludvalg

Folketingets Økontaktudvalg

19 kommuner med øer

Kommunernes Landsforening

Sejerø d. 2. september, 2008

Vedr. tilskud til kommuner med øer

Vi er af den opfattelse, at der både i de politiske partier og befolkningen, generelt, er enighed om, at et Danmark uden helårssamfund på de små øer vil være et fattigere Danmark. Og forudsætningen for at de små øer bebos er, slet og ret, en fornuftig færgeservice til en overkommelig pris. Og for at det kan lade sig gøre, er det bydende nødvendigt, at Staten tager et større økonomisk ansvar.

Den erkendelse er ikke ny og epokegørende. Allerede for 30 år siden erkendte man, at ø-færgerne ikke kunne drives på rene markedsmæssige vilkår. Dengang i 70'erne var det bl.a. en oliekrise og en dygtig sømandsformand, der gjorde færgerne dyrere at drive. Altså er skridtet til så også at give den støtte, der er brug for i dag, ikke så langt. Og situationen i dag er på mange måder lig den i 70'erne. Statens pristalsregulering af den nuværende færgestøtte kan slet ikke kompensere for brændstof-priser på himmelflugt, stigende lønninger og øgede udgifter til vedligehold. Derfor har mange rederier indenfor den sidste tid ikke set anden udvej end at indføre voldsomme takststigninger. Som det kan ses af BILAG 1 er der i mange tilfælde tale om meget betragtelige takstforhøjelser. Og det er især til skade for øernes pendlere, turister og erhvervsdrivende.

Ambitionen med kommunalreformen var at skabe større kommuner med større økonomisk råderum. Det billede tror vi de færreste øboere ser deres kommune som et udtryk for. For øerne ligger som oftest i fattige udkantskommuner, der har andre udfordringer at slås med. Og vi oplever i denne tid skolelukninger, besparelser på sygeplejeområdet, og indskrænkninger i færgeservicen på øerne i kommunernes iver efter at spare. For når der skal findes penge til at få de kommunale budgetter til at hænge sammen, så står øerne først i køen, også selvom kommunerne rent faktisk får tilskud pga. de små øer. Derfor har Folketinget et ansvar for, at kommunerne også får den nødvendige støtte til at drive færger og andre funktioner på øerne. Og helst en øremærket støtte, så pengene i praksis bliver brugt til det de er tiltænkt. Og i den perfekte verden en støtte, der også kan være med til at udvikle færgeservicen. For ligesom det øvrige samfund og dets infrastruktur har ændret sig, så bør det også være muligt at tilpasse færgeservicen moderne behov på øerne, hvis man vil bevare og udvikle ø-samfundene.

Færger er i sagens natur et evigt tema blandt os øboere. I BILAG 2 kan der læses notat om målsætninger for fremtidens færgedrift, som den seneste generalforsamling i vores forening gennemdiskuterede og ser som optimale, hvis øernes udviklingspotentiale skal fastholdes

Med venlig hilsen

Henry Larsen, formand, Sammenslutningen af Danske Småøer

Mastrup, 4592 Sejerø

tlf. 59 59 01 67, mail: hl@danske-smaaer.dk