



Meget mere end most



Mette arrangerer også rundvisninger på sin frugtplantage og mosteri

På Strynø udvikles måltidsdrikke til kræsne gourmet-restauranter

For Mette Meldgaard på Strynø behøver most ikke bare være most. På hendes lille gård tæt ved havet udvikles de rene safter til måltidsdrikke, som indgår i fine restauranternes sortiment. På restauranterne kan man som kunde vælge en saftmenu til sit måltid i stedet for den gængse vinmenu. For som Mette siger, hvis man ikke ønsker at drikke alkohol til sit måltid, så bør der være et kvalitetsalternativ til vinen, så man ikke bare er henvist til dansk vand eller cola. Indtil nu har det ikke været et problem at afsætte de gyldne dråber, og det på trods af, at man skal være ualmindelig velstillet, hvis saften skal indgå i en almindelig families hverdags-morgenbord. Måltidsdrikken er til de øjeblikke, hvor man vil forkæles.

Mette flyttede med sin mand til Strynø i 2006 på deres erhvervede gård, fristet af gode venner på øen og det aktive iværk-

sætttermiljø. I løbet af kort tid etableredes en økologisk drevet frugtplantage med en mangfoldighed af sorter, hvor æbler ikke bare er æbler. I slutproduktet fremgår det tydeligt, hvilke sorter der er blevet brugt og hvilke egenskaber de har. Mette er ikke startet på bar bund, hun har, som uddannet gartner med det grønne bevis, merkonom, økonom og tidligere småskala-grøntsagsavler, i høj grad de faglige værktøjer i orden. Som bestyrelsesmedlem i Økologisk Landsforening og tidligere vice-præsident i den globale økologiorganisation IFOAM, er det en selvfølge for Mette, at frugtavl og den endelige most er gennemført økologisk.

Mette betragter ikke sin frugthave som en mikro-virksomhed, men snarere som en nano-virksomhed, og hvis hun blot kan skabe en arbejdsplads til sig selv, så er hun tilfreds. Hun ville dog gerne have en landbrugsselev, men hendes bedrift er for lille, hvilket undrer Mette. For det bør ikke være størrelsen, der afgør det,

men snarere være arten af produktion. Mette mener, at hendes bedrift er mere udfordrende og lærerig for en elev end en gård med 100 ha. byg. Det er ikke uden udfordringer at etablere en sådan lille fødevarer virksomhed, fortæller Mette. Fødevarermyndighedernes regler for fødevarerproduktion er slet ikke gearret til den type små-produktioner. Reglerne er ofte uigennemskuelige og ude af trit med den virkelighed en så lille virksomhed opererer i.

Selvom virksomheden har fået støtte fra Landdistriktsprogrammet via Småøernes Aktionsgruppe, så er langt hovedparten af investeringen finansieret af egne midler. Det har naturligvis været en fordel – for som Mette konstaterer, så ville hendes forretningsidé kombineret med en placering på en småø næppe have åbnet kasserne i banker eller kreditinstitutter. Men så er det jo lykkeligt at man kan selv. Besøg Mettes virksomhed på www.strynoefrugthave.dk

Claus Jensen



Rapport fastholder kommunalt ansvar for færger

Kommentar af Dorthe Winther

På den kommunekonference, som Sammenslutningen af Danske Småøer var vært for i slutningen af januar, præsenterede Indenrigs- og Sundhedsminister Bertel Haarder den færgerapport, som hans ministerium udgav netop denne dag. 'Undersøgelse af den fremtidige organisering af færgedriften til de danske småøer' er titlen på den rapport, som et udvalg bestående af repræsentanter fra ministerier, KL, Småøernes Færgeselskab og Ø-sammenslutningen har udarbejdet.

Inden for samme økonomiske rammer

Udvalgets opgave var at afdække fordele og ulemper ved den nuværende organisering herunder den nuværende tilskudsordning og vurdere andre organiseringsformer (en regional og en statslig model). Alt sammen vurderet indenfor de nuværende økonomiske rammer. Med kommunalreformen i 2007 blev færgedriften udelukkende et kommunalt ansvar. Tilskuddene, som omfatter både et driftstilskud og et tilskud til investeringer, gives nu som et generelt tilskud til kommunerne og er således ikke 'øremærket' færgedriften. For at vurdere fordele og ulemper ved organiseringen indhentede udvalget en række oplysninger hos kommunerne, f.eks. passagertal, billetpriser, driftsomkostninger og kommunale tilskud. Nogle af tallene kan ses i rapporten og her i Ø-posten.

Tal peger ikke på forringelser

De indhentede tal – omend de er knapt så præcise og fyldige, som man kunne ønske sig – peger på, at antallet af passagerer, personbiler og afgang ligger nogenlunde stabilt. Taksterne er i gennemsnit ikke steget mere end pris- og lønindekset, hvilket dog ikke betyder, at der ikke er enkelte øer, der har oplevet forringelser i form af indskrænkning af antallet af ture eller ekstraordinære prisstigninger.

Konklusionen i rapporten peger på, at den nuværende organisering i kommunerne rummer flere fordele, f.eks. i forhold til at kommunerne er de enheder, der er tættest på brugerne af færgen, og at der dermed er et godt udgangspunkt for at tilrettelægge færgedriften i overensstemmelse med lokale behov. Man foreslår den nuværende model suppleret med et fælles sekretariat for færgedriften til de danske småøer. Her vil det være muligt at

skabe en vidensdelings- og rådgivningsfunktion samt høste stordriftsfordele.

Generelle tilskud – nej tak!

Rapporten anbefaler, at man fastholder de nuværende generelle tilskud, da man ikke ønsker en 'statslig detailadministration'. Fra Ø-sammenslutningens side har vi påpeget, at vi fortsat ønsker en refusionsordning, således at både statens og det kommunale tilskud er øremærket færgedriften. På den måde kan man undgå, at midlerne bliver genstand for en konflikt mellem øboere og folk på fastlandet, og at midlerne indgår i den kommunale prioritering. Men den holdning var klart i mindretal i udvalget, og vi måtte nøjes med en mindretalsudtalelse i rapporten. Hvis du vil læse hele rapporten kan den ses på Indenrigs- og Sundhedsministeriets hjemmeside eller fås ved henvendelse til ministeriet eller vores sekretariat.

De kommende år

Selv om de indberettede tal ikke umiddelbart peger på serviceforringelser, må man også se på, at den periode, hvor de er indhentet (2005-2009) er forholdsvis kort og i en økonomisk opgangstid, og at rapporten viser et øjebliksbillede, som meget hurtigt kan ændres. Vi har da også fra flere øer hørt, at der i 2010 og 2011 har været besparelser på færgedriften. Det er derfor vigtigt, at både beboerforeninger og ø-udvalg samler op på tallene og indberetter til os, hvis der sker store ændringer i serviceniveauet, således at vi kan bringe det videre i det politiske system.

Natura 2000-planen i høring

Naturstyrelsen (tidligere Skov og Naturstyrelsen) har sendt Natura 2000-planen i offentlig høring. Staten har formuleret et klart mål og en tidsramme for indsatsen i hvert enkelt Natura 2000-område, og det er disse mål, der er i høring. Kommunerne skal efterfølgende udarbejde handlingsplaner for Natura 2000-områderne, men så er det ikke længere muligt at få ændret i de rammer og betingelser, planerne fastlægger. Alle vore danske småøer er omfattet af Natura 2000-planer. Derfor er det vigtigt, at vi på småøerne forholder os til, hvad der står i det forslag til Natura 2000-plan, der dækker netop det område, hvor vi hver

især bor. Sammenslutningen af Danske Småøer indgiver ikke et samlet hørings-svar, da det er meget forskelligt, hvorledes de enkelte øer bliver berørt, og det kan være forskelligt i hvilket omfang, man opfatter planen som en mulighed eller en begrænsning.

På de enkelte øer må man derfor vurdere, om planerne for netop jeres område er 'til at leve med' eller ej. Hvis man har indsigelser, er det nu, der skal handles. Høringsfristen er 6. april.

Nationalpark og Ø-sammenslutningen

På den netop afholdte kommunekonference efterlyste en borgmester Ø-sammenslutningens holdning til en sydfynsk nationalpark. Ø-sammenslutningens politik er, at hvis de lokale beboerforeninger på øerne beder os om en holdning til lokale spørgsmål, ja så udtaler vi os gerne eller afgiver hørings-svar. Vi har ikke modtaget nogen henvendelse fra de lokale beboerforeninger i det sydfynske – måske fordi det ikke bare er så lige til. Efterfølgende har vi diskuteret, om vi alligevel fra Ø-sammenslutningens side skulle lave et hørings-svar til udlægning af en sydfynsk nationalpark, der jo omfatter mange af vores medlemsøer. Dette hørings-svar vil så i givet fald ikke være et for- eller imod-svar. For os vil det være vigtigt at påpege, at de sydfynske øer skal være levende helårssamfund med en bred vifte af erhvervsmuligheder, både inden for de traditionelle erhverv som landbrug og fiskeri, nye og innovative erhverv og inden for oplevelsesøkonomi, som så forhåbentlig kan være med til at tiltrække nye beboere til øerne.

Vil I have besøg af Ø-sammenslutningen?

Formandskabet har lige været en tur på Lyø, hvor vi deltog i Lyø Beboerforenings generalforsamling. Efterfølgende fortalte vi lidt om færgerapporten og forskellige organisationsformer inden for færge-drift. Vi kommer gerne og fortæller om Sammenslutningen af Danske Småøer og de aktiviteter vi aktuelt arbejder med. Ø-sammenslutningen er jo paraplyorganisation for de 27 øers beboerforeninger.

Har I lyst til at få vores besøg, så lad os høre fra jer!

Plan for sydfynsk nationalpark mangler visioner

De sydfynske småøer er naturligt nok hjertet i en sydfynsk nationalpark, og øboere har også været inddraget i det arbejde, der har resulteret i en plan for en sydfynsk nationalpark. Beboerforeningerne på de sydfynske øer har valgt Marin Jørgensen, Skarø, og Mogens Windeleff, Lyø, til nationalparkprojektets styregruppe.

I efteråret 2009 deltog en række øboere i et weekendseminar om nationalparken. Samlet var både tilhængere og skeptikere i fht. en sydfynsk nationalpark, vel og mærke skeptikere i ordets oprindelige betydning. Det var et udbytterigt seminar, hvor alle aspekter, efter vores mening, blev vendt.

Der var en erkendelse af:

- at turismen også er vigtig for de små øer, og at øerne skal være bedre til at tjene penge på kvalitetsturisme

Nyhedsbrev pr. email

Fra sekretariatet sender vi 8-10 gange om året nyhedsbreve pr. email til øboere, ø-venner og samarbejdspartnere. Vi har, meget tiltrængt, fået nye computere i sekretariatet, og i den forbindelse kan der være gået mailadresser tabt. Så hvis du ikke for nylig har fået nyhedsmail, så send os en besked. Hvis du ikke tidligere har været blandt modtagerne af nyhedsbrev, men gerne vil modtage nyhedsmail, så kan du også skrive til sekretariatet@danske-smaaer.dk og melde dig til.

Claus Jensen, sekretariatsleder

Bliv støttemedlem af S sammenslutningen af Danske Småøer

Interesserer du dig for de danske øer? Så tegn et støttemedlemskab og modtag Ø-Posten på din adresse. Det koster blot 150,- kr. om året.

Kontakt sekretariatet på sekretariatet@danske-smaaer.dk, hvis det har interesse!

- at de små øer har naturtyper og en kulturhistorie, der bør beskyttes og formidles.

Men der var også en lang række forbehold, og vigtigst af alt, så mente øboere, at en nationalpark først og fremmest skal have som mål at styrke bosætning og erhvervsudvikling på de små øer.

Planen for en nationalpark, der nu foreligger, mener vi har en slagside. Den lægger primært vægt på at „brande“ Sydfyn som turistdestination, hvor vi savner et fokus på at styrke helårssamfundene generelt, og andre erhverv i særdeleshed. For en sydfynsk nationalpark er i vores øjne kun attraktiv, hvis der er tale om et levende helårssamfund. Vi mener, at en satsning på at udvikle erhvervet på øerne, er en meget stærkere „branding“ end traditionel markedsføring. At slå på helårslivets kvaliteter og de spændende erhverv, som udvikles. Det vil tiltrække de kvalitetsturister, som i øernes øjne er interessante.

Så vi savner visioner i den foreliggende plan, der løfter en kommende nationalpark op på højere plan med fokus på en styrkelse af helårsliv og alle typer af erhverv.

Martin Jørgensen, Skarø og Mogens Windeleff, Lyø

*

Sydfynsk nationalpark i offentlig høring

De fem kommuner omkring det sydfynske øhav har besluttet at høre borgerne om de vil have en nationalpark i og omkring det sydfynske øhav. På www.nationalparksydfyn.dk er det muligt at finde nationalparksplanen og nyhedsbreve. Den offentlige høring foregår indtil d. 31. marts.

cj



DEN SEJLENDE MALER

Fra april til oktober sejler Den sejlende Maler igen til de danske småøer. Jeg tilbyder udførelse af bygningsmalerarbejde – inde og ude – nyt som gammelt. Er vant med mange forskellige opgaver som sommerhuse, private boliger, børnehaver, skoler, præstegårde, plejehjem osv. Økonomisk fordelagtigt for dig – ingen udgift til færgeoverfart og overnatning. Ta' i god tid kontakt til Malermester Henrik Sørensen på tlf. 40 55 67 44. Se også hjemmesiden www.densejlendemaler.dk



Malermester Henrik Sørensen er medlem af Danske Malermestres Garantiorning



Fur søger tilflyttere og investeringer



Branding Fur – med Fur Sogneforening som projektholder – har nu været i gang i 12 af i alt 30 måneder af projektperioden. Målet for projektet – der har et budget på 1mil kr. – er at styrke tilflytningen og virksomhedslokaliseringen på Fur. Derudover er vi kontraktligt forpligtiget til at bidrage til udviklingen af en tilflytningsstrategi, som er anvendelig for andre lokalsamfund herunder de mindre øer. Sigtet er altså ikke at tiltrække turister til Fur. Vi er så heldige, at øen allerede har ca. 180.000 årlige besøgende, hvoraf de allerfleste dog er endagsturister.

Indtil videre er vor vigtigste erfaring, at projektets målsætning kan fremmes mest effektivt ved at netværke bredt – med medier, myndigheder, virksomheder og ikke mindst med beslægtede lokalsamfund – og ved at være fleksibel i forhold til de muligheder projektet møder undervejs. Vi har således igangsat flere aktiviteter allerede i år 1 end forudset på et så tidligt tidspunkt for at fastholde den voksende lokale interesse for projektet og vi har før det var forudset indledt et samarbejde med potentielle investorer, da muligheden pludselig opstod. Det første år har bekræftet, at det er aktiviteter, der skaber lokalt ejerskab samt interesse i medierne og i offentligheden, og ikke et stort reklamebudget.

Vores første aktivitet var „Fur 2020“ – et seminar med ca. 100 deltagere – der resulterede i et katalog med 60 projektideer. Medieomtalen af Fur 2020 førte til, at vort regionale energi-selskab – EnergiMidt – henvendte sig med et forslag om at involvere Fur i et såkaldt fuldskalaforsøg med bæredygtig energi og fremtidens IT systemer på programmet. Seminaret førte videre til, at Skive

kommune tog et banebrydende initiativ. Kommunen tegnede nemlig efterfølgende en 2 årig kontrakt med et norsk konsulentfirma, som på seminaret havde fortalt om sit arbejde med at skaffe tilflyttere – især fra Holland og Belgien – til norske og svenske udkantkommuner. Blandt andre aktiviteter som vi har gennemført i 2010 kan ikke mindst nævnes:

1. en omfattende undersøgelse af hvilke faktorer, som har været afgørende for at mange gennem en længere årrække har besluttet sig for at bosætte sig på Fur
2. en besøgsundersøgelse i færgekøen til Fur som bl.a. lagde grunden til en omfattende adresseliste på mange hundrede personer, som er interesserede i at modtage nyhedsmails fra vor internetavis www.furnyt.dk
3. etableringen af en liste over lokale „mentorere“, som på hvert sit område er parate til at besvare spørgsmål fra potentielle tilflyttere og andre som er interesserede i Fur
4. udvikling af en „tilflytterfunktion“ på internetavisen www.furnyt.dk
5. kontakter til Region Midtjylland om planerne for et lokalt lægehus som nu forventes at åbne omkring d. 1.5 2011
6. afstemningen om valget af „Danmarks skønneste Ø“ en afstemning som Fur vandt i et stærkt felt bestående af 20 mindre danske øer
7. gennemførelsen af et kursus i omgangen med medierne
8. forberedelse af deltagelsen i en „tilflyttermesse“ i Holland sammen med Skive kommune og to andre lokalsamfund i kommunen herunder udvikling af en tilflytterbrochure på engelsk.

Ifølge vor kontrakt med Indenrigs- og Sundhedsministeriet er vi forpligtiget til at arrangere en workshop med beslægtede lokalsamfund i Danmark, hvor vi i en bred kreds kan have en dialog om praktiske erfaringer med en aktiv markedsførings- og tilflytningsstrategi. Vi forventer at indbyde til en workshop i andet halvår 2011.

Perioden frem til slutningen af april vil bl.a. blive brugt til at udvikle et slagkraftigt Fur-brand som fremover skal danne grundlag for en målrettet markedsføring af Fur. Vi vil søge at skabe en brand-personlighed baseret på et „værdisæt“ som

- er originalt
- er fokuseret i forhold til vore mål og samtidigt er troværdigt
- indeholder en stærk livsustilsappel og derigennem
- inspirerer til tilflytning og til at investere i Fur

Brandingarbejdet skal baseres på en: (i) målrettet fremtidsvision for Fur, (ii) mere afklaret forståelse af vor kultur og identitet og på en (iii) relevant opfattelse af Fur's image i omverdenen. Vi vender gerne tilbage med en ny artikel om vore erfaringer fra brandingarbejdet og med oplysninger om den kommende workshop.

Projektet er finansieret af: Indenrigs- og Sundhedsministeriet, Småøernes Aktionsgruppe, Skive kommune og Fuur Sparekasse Fond.

Ole Poul Hansen, Projektleder for Branding Fur

Endelave jubler!

I skarp konkurrence med 10 andre landsbyer i Region Midtjylland, så endte det med at Endelave vandt prisen som Årets Landsby i regionen. Udover æren og et fint diplom, så følger der 150.000 gode danske kroner med prisen. Bent Hindrup, formand for Endelave Beboerforening, er naturligt stolt over kåringen, og ønsker, at hele øen inddrages i beslutningen om, hvordan præmie-pengene bruges til øens fælles bedste. Selve præmieoverrækkelsen finder sted en gang i foråret.

cj

Midler til småøers kystbeskyttelse fordelt

Det er ikke officielt, men politikerne har ikke kunne holde tæt. Den ekstraordinære pulje til kystbeskyttelse af de små øer skulle være fordelt, og Anholt, Omø og Venø er de øer, der er blevet betænkt. Man har valgt at fordele midlerne fra både 2010- og 2011-puljen til de tre øer. Så næste (og foreløbig sidste) gang man kan søge denne pulje er i 2012. Kystdirektoratet, som i praksis forvalter puljen, kan ikke officielt bekræfte dette, men kan sige at i alt 11 øer søgte om tilskud fra puljen.

cj

Skarø vil fejre legeplads

Skarø „vandt“ over Miljøcenter Odense, og fik i Naturklagenævnet lov til at etablere en legeplads på havnen. En legeplads, som gerne skulle friste flere lystsejlere til at besøge Skarø. På en så lille ø, som Skarø, er turisterne altafgørende for købmand og caféer, så familier til søs ses som kærkomne gæster. Legepladsen forventes indviet efter alle kunstens regler lørdag i påsken.

cj

Fødevarer-netværket har fået 1 mio.kr til tang-projekt

Hvis det står til Småøernes Fødevarer-netværk, så skal tang blive den nye danske ø-specialitet. Med støtte fra Småøernes Aktionsgruppe og LAG Bornholm har fødevarer-netværket fået 1 mio. kr. fra Fiskeriudviklingsprogrammet til et stort 2-årigt projekt, hvor der skal indsamles, dyrkes, forarbejdes og afsættes en række danske tangarter.

Fødevarer-netværket vil med projektet hjælpe 5-7 ø-virksomheder, fiskere og fødevarer-reproducenter i gang med en tang-produktion. Man vil bl.a. stille udstyr og konsulentbistand til rådighed for virksomhederne, men man vil også afholde seminarer og studieture og hjælpe med afsætningen af de nye ø-tangprodukter.

Projektets aktiviteter skal bl.a. foregå på Strynø, Fejø, Skarø, Anholt og Christiansø, og målet er at skabe fire nye ø-jobs relateret til kommerciel udnyttelse af tang.

Morten Priesholm, koordinator



„Det Gamle Mejeri“ på Tunø er til salg!

Ejendommen består af 8 værelser, en stor restaurant til ca. 80 pers., stort køkken og en skøn overdækket terrasse med udsigt til havn og Samsø. Tunø har Østjyllands mest velbesøgte lystbådehavn, mange endags-turister, sommerhuse og aktiviteter som Tunø Festivalen. For den rette kan der blive tale om en fornuftig forretning.

Er du interesseret, så kontakt Elsebeth Nielsen på 23323050.

Aktionsgruppen støtter turismeprojekter

Småøernes Aktionsgruppe modtager stadig mange gode og spændende ø-projekter, som søger tilskud i landdistriktsprogrammet eller fiskeriudviklingsprogrammet.

I 2010 støttede vi i alt 18 ø-projekter. De sidste af 2010-projekterne er lige ved at blive vurderet hos FødevarerErhverv, og det lader til, at vi kommer til at støtte de 18 projekter med i alt ca. 4.5 mio. kr.

Vi har bl.a. støttet en række turismeprojekter. Endelave Idrætsforening har f.eks. fået penge til at udvikle nye aktiviteter under overskriften 'Aktiv ø-ferie på Endelave'. Blandt tilbuddene er en familieuge med friluftaktiviteter og ophold på Endelaves lejrskole Louisenlund. Se mere på www.endelaveif.dk.

Af andre turismeprojekter kan man nævnes: 'Turisme og fødevarer i Fejø Mølle', som Fejø Møllelaug står bag, og Skarø-projektet 'E-handel din sommermad', som skal give turisterne mulighed for at bestille madkurve og måltider on-line, når de er på ferie i det sydfynske ø-hav.

Femø havneudvalg vil i en gammel havnebygning (med kælenavnet 'Æggeskallen') skabe nye faciliteter for Femøes turister, og Kalundborg Kommune har søgt midler til bl.a. at formidle kulturarven på Sejerø Havn til øens turister.

Hvis man vil vide mere om mulighederne for støtte til ø-turisme og andre projekter, så kontakt aktionsgruppens koordinator på tlf. 38 33 00 67.

Morten Priesholm, koordinator

Fortsat et kommunalt ansvar at drive færger

I forsommeren 2010 nedsatte Indenrigs- og Sundhedsministeriet et udvalg, der skulle undersøge organiseringen af færgedrift til småøerne. Arbejdet er slut og udvalgsrapporten er offentliggjort.

Med kommunalreformen blev færgebetjeningen af de små øer alene et kommunalt ansvar og den statslige finansiering overgik fra at være en refusionsordning til generelle tilskud. Efter kritik fra bl.a. Sammenslutningen af Danske Småøer, som mente at refusionsordningen var at foretrække, så besluttede regeringen og Kommunernes Landsforening, at der skulle nedsættes et udvalg til at undersøge fordele og ulemper ved den eksisterende organisering af færgedriften til småøerne, herunder mulighederne for andre organisationsformer. Men grundlaget for analysen var, at det skulle være indenfor de nuværende økonomiske rammer. Altså ikke flere statslige midler til færgedrift. Udvalget bestod af repræsentanter fra de relevante ministerier, KL samt Sammenslutningen af Danske Småøer og Småøernes Færgeselskaber.

Kommunalreform og omlægning af tilskud

Før kommunalreformen var princippet i finansieringen af færgedriften, at kommune, amt og kommune skulle bære hver en tredjedel af udgifterne. Den statslige støtte til færgedriften var en refusionsordning (dog med loft), hvor kommuner

og amter kun fik statsstøtte, hvis de hver især selv afholdt udgifter af mindst samme størrelse som det statslige tilskud. Efter kommunalreformen gives det statslige tilskud som et generelt tilskud (se tabel 1). Støtte til eks. unge øboere fra fjern-øer, der må fraslytte øen for at gennemføre en ungdomsuddannelse, er nu også indeholdt i det generelle tilskud. Tilskuddet er delt op i tre kategorier: Driftsstøtte, investeringsstøtte og særtilskud. Særtilskuddet gives kun til kommunerne Kalundborg, Slagelse, Lolland, Langeland, Faaborg-Midtfyn, og Skive. I 2009 var det samlede tilskud til kommunerne på godt 79,6 mio. kr., i 2011 når det op på i alt 86,3 mio. kr. Tilskuddet til kommunerne er ikke øremærket.

Kommunernes tilskud til færgerne og andel af finansiering

I tabel 2 kan ses det beløb som kommunerne betaler for drift af færgerne. Altså det som det koster at drive færgerne. I Ø-sammenslutningen har vi de sidste par år frygtet, at kommunernes finansiering af færgedriften i dag langt overstiger den tredjedel, som var normen før kommunalreformen. Men hvis man sammenholder tabel 1 og 2, så er billedet noget

mere broget. For hvis man ser på, hvad kommunerne i alt får i tilskud, så er der kommuner, der slipper relativt billigt ifht. at medfinansiere færgedriften. Hvis man vælger at at se på, hvad kommunerne får i driftsstøtte og så forholde det til, hvad kommunerne oplyser der betales til færgerne, så viser det sig at langt hovedparten af kommunerne finansierer halvdelen eller mere af de samlede driftsomkostninger. Holbæk og Lolland kommune er de kommuner, der er tættest på at kunne nøjes med selv at finansiere en tredjedel af driften. Mens andre kommuner finansierer langt over halvdelen. Eksempelvis finansierer kommuner som Aalborg, Aabenraa og Faaborg-Midtfyn mere end to tredjedele af driften, hvis man kun forholder kommunens indberettede tilskud i forhold til statens driftsstøtte. Færgerapporten vælger dog at forholde kommunens tilskud til både tilskuddet til drift og investeringer, da det „...ikke er muligt at fastslå, hvorvidt investeringsstøtten placeres som opsparing centralt, eller om denne overføres til færgedriftsenheden“. Altså, at der i kommunernes oplysninger også forventes at være udgifter til afdrag på lån eller opsparing til nyinvesteringer. Hvis man vælger denne

Tabel 1:
Sammensætning af ø-tilskuddet for 2009 efter § 20 i Lov om kommunal udligning og generelle tilskud (kr.)

Kommune	Ø-samfund	Driftsstøtte	Invest.støtte	Særtilskud	I alt
Kalundborg	Sejersø/Neskelø	5.153.752	1.883.425	2.571.686	9.608.864
Holbæk	Orø	2.303.982	1.809.945	-	4.113.927
Slagelse	Agersø/omø	4.923.604	1.786.935	1.598.976	8.309.515
Lolland	Askø/Femø/Fejø	9.109.867	2.683.862	3.357.849	15.151.579
Assens	Baagø	1.269.473	346.020	-	1.615.493
Faaborg-Midtfyn	Avernakø/Lyø/ Bjørnø	2.148.943	1.370.681	906.086	4.425.709
Ærø	Birkholm	232.123	459.985	-	692.107
Langeland	Strynø	1.072.163	879.623	386.419	2.338.206
Svendborg	Drejø/Skarø/ Hjortø	3.067.287	1.802.488	-	4.869.775
Haderslev	Aarø	1.264.112	551.215	-	1.815.327
Aabenraa	Barsø	880.888	277.442	-	1.158.330
Esbjerg	Mandø	232.243	-	-	232.243
Horsens	Endelave	5.862.605	1.130.272	-	6.992.876
Hedensted	Hjarnø	935.943	445.470	-	1.381.413
Struer	Venø	1.579.595	617.209	-	2.196.804
Norrdjurs	Anholt	2.969.098	2.286.729	-	5.255.827
Odder	Tunø	1.016.320	876.948	-	1.893.268
Skive	Fur	1.960.834	1.631.704	2.851.507	6.444.045
Aalborg	Egholm	765.007	368.684	-	1.133.691
I alt (kr.)		46.747.837	21.208.639	11.672.524	79.629.000*

Kilde: Indenrigs- og Sundhedsministeriet.

Kommune	Rute	Kommunernes tilskud (kr.)		
		2007	2008	2009
Holbæk	Orø-Holbæk	3.583.000	4.551.000	3.933.000
Kalundborg	Nekselø-Havnsø	*	*	*
	Sejerø-Havnsø	8.892.000	9.204.000	9.612.000
Slagelse	Omø-Stignæs	3.469.000	3.831.000	4.336.000
	Agersø-Stignæs	4.482.000	4.837.000	5.340.000
Lolland	Askø-Bandholm	6.765.000	5.372.000	5.716.000
	Fejø-Kragenæs	5.716.000	4.124.000	3.204.000
	Femø-Kragenæs	6.472.000	6.938.000	5.190.000
Assens	Baagø-Assens	1.498.416	1.543.183	1.615.493
Faaborg-Midtfyn	Lyø/Avernakø-Fåborg	4.164.000	5.723.000	7.564.000
	Bjørnø-Fåborg	1.078.000	1.096.000	1.161.000
Svendborg	Skarø/Drejø-Svendborg	6.586.000	7.885.000	6.299.000
	Hjortø-Svendborg	644.000	780.000	810.000
Langeland	Strynø-Rudkøbing	2.603.000	2.878.000	3.051.000
Ærø	Birkholm-Marstal	526.000	555.000	613.000
Haderslev	Aarø-Aarøsund	1.998.000	2.000.000	2.025.000
Aabenraa	Barsø-Barsø-Landing	3.194.000	3.619.000	3.799.000
Horsens	Endelave-Snaptun	7.418.000	7.483.000	10.066.000
Struer	Venø-Kleppen	2.877.000	3.030.000	2.947.000
Norddjurs	Anholt-Grenå	4.799.000	5.911.000	6.657.000
Odder	Tunø-Hou	1.854.000	1.917.000	2.017.000
Hedensted	Hjarnø-Snaptun	2.134.000	2.649.000	2.732.000
Skive	Fur-Branden	2.504.000	3.453.000	3.007.000
Aalborg	Egholm-Aalborg	2.949.000	3.361.000	3.954.000
I alt (kr.)		86.693.000	93.039.000	97.134.000

*Begge ruter i Kalundborg Kommune er dækket i et tilskud

Kilde: Kommunale indberetninger.

metode, så kan man som rapporten konkludere at der er „...en rimelig indikation af, at der fortsat er en kommunal egenfinansiering, som formentlig på landsplan ikke afviger væsentligt fra niveauet før tilskudsomlægningen“.

Tilskud til den gratis persontransport

Udover det statslige ø-tilskud via Indenrigs- og Sundhedsministeriet, så støttes færrerterne også af midler fra Transportministeriet for at kompensere for den gratis person-, cykel- og invalidebiltransport for beboere på de 26 småøer. Ordningen blev vedtaget tilbage i 1998, og trådte i kraft fra januar 2001. Ved aftalens indgåelse blev fastsat en foreløbig kompensation for det indtægtsstab, som ordningen med gratis transport medførte. I 2001 blev der gennemført en registrering af årets gratis overførte passagerer, og dermed det indtægtsstab, som ordningen medførte. På det grundlag blev der foretaget en efterregulering af kompensationen til hver enkelt rute. For de efterfølgende år er der foretaget en årlig pris- og lønregulering på finansloven. I tabel 3 kan ses det beløb hver enkelt kommune modtager som kompensation for den gratis persontransport.

Tre modeller for ændret organisering af færgedriften til småøerne

Udvalget bag færrerappen beskriver tre modeller for en eventuel ændret organisering af færgedriften til de små øer:

1. En statslig model
2. Et regionalt trafikskelskab
3. Justering af nuværende organisering på kommunalt niveau

1. Hvis staten overtager det fulde ansvar for driften, både praktisk og økonomisk, af færrerterne til småøerne, så er vurderingen, at man nok vil have mulighed for at høste stordriftsfordele og effektiviseringsgevinster i forhold til indkøbsaftaler, administration, vidensdeling og lignende. Men ulemperne ved den statslige model er, at staten ikke har det detaljerede lokalkendskab og indsigt i betjenings- og kapacitetsbehovet, som kommunerne besidder. Derudover vil det heller ikke være muligt at holde en så tæt dialog med øboerne, som kommunerne kan. Så der er en risiko for, at der kan opstå konflikter mellem staten på den ene side og på den anden side kommune og øboere om omfanget af trafikbetjening, serviceniveau og takster. En statslig model, hvor kommunerne står for driften og staten finansierer, anbefales heller ikke, da man så ikke vil kunne nyde gavn af stordrifts-

Tabel 2:
Kommunernes indberettede tilskud til færrerterne for 2007-2009

fordele, og kommunerne vil ikke have incitament for at søge effektiviseringer.

2. En mulighed kunne være at lade de regionale trafikskelskaber have ansvaret for færrerterne, eks. kunne Fynbus stå for de fynske færrerter. Fordelen ville være, at der umiddelbart ville være en række stordriftsfordele og effektiviseringsgevinster. Vurderingen er dog, at der også vil være en række ulemper. Som i den statslige model er man fjernt fra brugerne og det lokale kendskab er ringere end i kommunerne. Og de regionale trafikskelskaber har i udgangspunktet især deres kompetencer indenfor udbud og planlægning, og ikke indenfor trafikdrift.

3. Endelig er der den nuværende model, hvor færgedriften er forankret i kommunerne, dog med tilskud fra staten. Efter kommunalreformen er kommunerne blevet større, men driftsenhederne er stadig små. Ulempen kan være, at de små færrerter har begrænset mulighed for at opbygge ekspertise og høste stordriftsfordele. Den eksisterende organisering i kommunerne har dog nærheden til øboerne som fordel, ligesom kommunen er det forvaltningsniveau, der har det mest indgående lokalkendskab. Med færgedriften forankret decentralt,

Fortsættes på side 8

Forsat fra side 7

som i den nuværende organisering, ses som det bedste udgangspunkt for en færgedrift, hvor borgeren kan blive hørt. Sammenslutningen af Danske Småøer anbefaler i en mindretalsudtalelse, at en refusionsordning, som før kommunalreformen, vil være at foretrække, altså at driftsstøtten er øremærket. Rapporten konkluderer, at der er flest fordele ved den nuværende organisering, men at der også kan være god grund til at etablere et mere omfattende samarbejde mellem kommuner/færgeselskaber for at kunne opnå potentielle stordriftsfordele.

Et fælles færgesekretariat?

Udvalget forholder sig i rapporten til et forslag fra Småøernes Færgeselskaber om et fælles sekretariat for færgerne til de små øer med henblik på at skabe en vidensdelingsfunktion og høste stordriftsfordele. Forslaget fra Småøernes Færgeselskaber skitserer en lang række opgaver som det kunne være en fordel at samarbejde om. Blandt disse er:

- Etablere indkøbsaftaler på områder såsom billetmaskiner, billetsystemer, redningsudstyr, mv.
- Koordinere udlån af afløserfærger
- Indsamle, opbygge og dele viden om færgedrift
- Rådgive i forbindelse med nybygninger og reparationer
- Fungere som kontaktoverflade og bindeled til Søfartsstyrelsen
- Udvikle og etablere uddannelse og efteruddannelse
- Rådgive i forbindelse med løn, overenskomster, rekruttering, mv.
- Udvikling og servicering af jobdatabase, bookingsystem, markedsføring, mv.

Tabel 3:
Fordeling af ø-kortordningen
2007-2009

Udvalget anbefaler konkluderende i rapporten, at færgedriften også fremtidigt er forankret i kommunerne med den nuværende statslige tilskudsform. Justeringen af den nuværende model består i, at udvalget anbefaler, at der oprettes et fælles færgesekretariat, som tværkommunalt vil kunne opnå de stordriftsfordele, som de enkelte små driftsenheder ikke har samme mulighed for at høste. Indenrigs- og Sundhedsminister, Bertel Haarder, gentog, på den nyligt overståede konference for kommuner med småøer, samme anbefaling.

Claus Jensen

Noter

Artiklen er skrevet på baggrund af rapporten „Undersøgelse af den fremtidige organisering af færgedriften til de danske småøer“. Rapporten beskæftiger sig bl.a. også med udvikling i eks. takster og passagertal, og den beskriver også færgefartens organisering i Norge og Sverige. Tabel 1 i vores artikel er Bilag 4 i rapporten (s. 70), tabel 2 i vores artikel er tabel 11 i rapporten (s. 42) og tabel 3 er tabel 3 i rapporten (s. 24).

Rapporten kan downloades på ministeriets hjemmeside www.im.dk under „publikationer“ eller kan skaffes via vores sekretariat

Kommune	Rute	Ø-kortordning (kr.)		
		2007	2008	2009
Holbæk	Orø-Holbæk	1.143.377	1.173.105	1.214.164
Kalundborg	Nekselø-Havnsø	27.379	28.091	29.072
Kalundborg	Sejersø-Havnsø	417.383	428.235	443.224
Slagelse	Omø-Stignæs	271.838	278.906	288.668
Slagelse	Agersø-Stignæs	492.208	505.005	522.680
Lolland	Askø-Bandholm	44.813	45.978	47.588
Lolland	Fejø-Kragenæs	947.029	971.652	1.005.660
Lolland	Femø-Kragenæs	413.447	424.197	439.044
Assens	Baagø-Assens	96.598	99.109	102.580
Faaborg-Midtfyn	Lyø/Avernakø-Fåborg	608.294	624.110	645.952
Faaborg-Midtfyn	Bjørnø-Fåborg	118.436	121.516	125.768
Svendborg	Skarø/Drejø-Svendborg	356.273	365.536	378.328
Svendborg	Hjortø-Svendborg	15.434	15.835	16.388
Langeland	Strynø-Rudkøbing	557.278	571.768	591.780
Ærø	Birkholm-Marstal	1.230	1.262	1.308
Haderslev	Aarø-Aarøsund	83.658	85.833	88.836
Aabenraa	Barsø-Barsø-Landing	74.970	76.919	79.612
Horsens	Endelave-Snaptun	228.007	233.935	242.124
Struer	Venø-Kleppen	358.546	367.869	380.744
Norddjurs	Anholt-Grenå	510.693	523.971	542.308
Odder	Tunø-Hou	113.753	116.710	120.796
Hedensted	Hjarnø-Snaptun	233.438	239.507	247.888
Skive	Fur-Branden	284.385	291.779	301.992
Aalborg	Egholm-Aalborg	54.675	56.097	58.060
I alt (kr.)			7.453.143	7.646.924

Forpagter til Endelave Kro – i Årets Landsby 2011

Har du lyst til at selvstændigt at tilrettelægge dit job? Udviser du en stor grad fleksibilitet og lydhørhed? Vil du bidrage til at motivere et team, så det fortsat med entusiasme vil brænde for at drive kro et lille sted? Hvis ovennævnte tiltaler dig, så kan det være dig, der skal forpagte/bestyre Endelave Kro fremover. Erfaring inden for restaurationsbranchen vil være en klar fordel.

Flere oplysninger kan fås hos Lars Møller, tlf.: 2965 8714 og ved et kig på www.endelave-kro.dk Ansøgning sendes til info@endelaveaps.dk eller Endelave ApS v/Poul Erik Blume, Kongevejen 59, Endelave, 8700 Horsens.

Konference for kommuner med øer



Borgmester Lis Tribler, Slagelse Kommune, fortalte om arbejdet med at udforme en kommunal ø-politik. Triblers oplæg kan findes på www.danske-smaaoer.dk under „Dokumenter“, ligesom de øvrige slides fra konferencen. Jan Petersen, borgmester i Norddjurs kommune, hvoraf Anholt er en del, stillede spørgsmålstegn ved retfærdigheden af de kriterier der bliver brugt, når det statslige ø-tilskud til kommunerne beregnes. Indenrigs- og Sundhedsminister, Bertel Haarder, blev udsat for ivrig debatlyst efter sin tale på konferencen

14 ud af 19 mulige kommuner tog imod invitationen, da Ø-sammenslutningen holdt konference for kommuner med småøer

Sammenslutningen af Danske Småøer har tradition for at samle vores kommuner ca. hver fjerde år for at fortælle om vores organisation og om øerne generelt. For politikere i kommunerne skiftes jo ud en gang imellem, og i en stor kommune er en lille ø nok ikke en del af det daglige fokus. Politikere og embedsmænd fra kommunerne, repræsentanter fra ø-udvalg og beboerforeninger, politikere fra Folketingets Økontaktudvalg og embedsmænd fra ministeriet var blandt de 60 deltagere.

Ø-sammenslutningens formand, Dorthe Winther, bød velkommen og lagde ud med at gennemgå organisationens historie og de resultater, som gennem tiden er opnået, og de opgaver der arbejdes med i dag. Slagelses borgmester, Lis Tribler, fik tilhørerne til at spidse ører, da hun holdt et oplæg om kommunens ø-politik. I et tæt samarbejde med Agersø og Omø Beboerforeninger har kommunen opstillet en række målsætninger og indsatsområder for øerne.

Konferencen foregik samme dag som Indenrigs- og Sundhedsministeriet

offentliggjorde en udvalgsrapport om færgedriften til de små øer og den var eftermiddagens tema, hvor Dorthe Winther gennemgik pointerne fra rapporten. Søren Adsersen, formand for Småøernes Færgeselskaber, fremlagde forslag til, hvordan et tværkommunalt færgesamarbejde kan opnå stordriftsfordele. Rapporten og idéen om et fælles færgesekretariat, kan der læses om andetsteds i bladet.

Debatten var levende undervejs, og den handlede ikke kun om færger. Også akutberedskab, nationalparker, planlov,

mv. var blandt emnerne. Konferencen afsluttedes med et besøg af Indenrigs- og Sundhedsminister, Bertel Haarder, der holdt en tale som primært tog udgangspunkt i færgerapporten. Han bakkede op om rapportens konklusion om, at det vil være en økonomisk gevinst for færgedriften til de små øer, hvis der bliver etableret et fællessekretariat for småfærgerne.

Claus Jensen

★

Generalforsamling i Småøernes Fødevarenetværk

Småøernes Fødevarenetværk organiserer øboere, der producerer kvalitetsfødevarer, og netværket er et af de mest aktive af slagsen i Danmark. Den 25.-26. marts inviteres medlemmerne til generalforsamling og årsmøde på Orø. Flere oplysninger kan fås på www.oespecialiteter.dk eller ved henvendelse til Kai Winter på kai@kernegaarden.dk eller tlf. 54 72 21 21.

cj



Årsmøde og ordinær generalforsamling i foreningen Småøernes Aktionsgruppe

Årsmødet og generalforsamlingen finder sted på Sjælland på
Korsør Vandrerhjem, Svenstrupgaard

Den 26. og 27. marts 2011

Årsmødet er fra lørdag middag til søndag middag. Årets tema er '„Havne og maritime erhverv“.

Vi skal høre om Slagelse Kommunes planer om havneudvidelser på bl.a. Omø og Agersø og om Maritimt Knudepunkt Storebælt. Vi skal også til Bisserup Havn for at høre om havdambrug, tang-projekt m.m.

Lørdag aften hygger vi os og får besøg af Strynø-bandet 'The Strynettes' – så puds danseskoene.

Selve generalforsamlingen er lørdag den 26. marts kl. 13.15 til 15.00 og dagsordenen er:

1. Valg af dirigent.
2. Forelæggelse af bestyrelsens beretning om foreningens virksomhed i det forløbne år samt godkendelse heraf.
3. Forelæggelse af årsregnskab og revisionsberetning samt godkendelse af resultatopgørelse og balance.
4. Forelæggelse af driftsbudget for det kommende år samt godkendelse heraf.
5. Indkomne forslag fra bestyrelse eller medlemmer.
6. Valg af formand, bestyrelsesmedlemmer og suppleanter i nævnte rækkefølge og jf. vedtægternes § 9.
7. Valg af revisor.
8. Eventuelt.

Forslag, som ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formanden i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen.

Medlemmerne af foreningen får sendt flere oplysninger om arrangementet på mail. På vores hjemmeside kan man finde program m.m. Se www.aktionsgruppe.dk/aarsmode11.

Tilmelding og pris:

Hvis du deltager i hele arrangementet er prisen 350 kr. Du kan også vælge kun at deltage om lørdagen (inkl. frokost og middag), og så er prisen 125 kr. Deltagelse i selve generalforsamlingen er gratis.

Vi skal have din tilmelding og betaling senest fredag den 11. marts. Send en mail til bn@danske-smaaoer.dk eller ring til Bodil på tlf. 62 51 39 93.

Vi skal også have din betaling senest den 11. marts. Du kan indbetale på vores konto i Morsø Sparekasse, reg. nr. 9100, kontonummer: 4501 770294.

Er du ikke medlem, så kan du nemt blive det, hvis du bor på en af vore 27 småøer. Mail din indmeldelse til info@aktionsgruppe.dk med oplysninger om adresse og CPR-nummer.

Med venlig hilsen

Claus Jensen, formand for Småøernes Aktionsgruppe

Strid om højere diger på Egholm

Beboerne på Limfjordsøen Egholm ønsker at udbygge de eksisterende diger i højden og forstærke dem med en stensætning, så de bedre modstår vind og vejr og den forventede fremtidige stigning i vandstanden. Men Danmarks Naturfredningsforening frygter at de forhøjede diger med tiden vil fjerne grundlaget for det særlige dyreliv, som findes langs Egholms kyster. Aalborg kommune vurderer dog, at restaureringen af digerne ikke vil påvirke strandene væsentligt.

cj

Strynø-færgen på batterier?

Langelands kommune er en af de kommuner, som har fået ekstraordinært tilskud til en ny færge. Ved et borgermøde på Strynø fremlagde kommunen og det rådgivende firma planerne for en ny færge, der skal med tiden skal afløse den stabile, men gamle, færge til øen. Alternative brændstofformer blev diskuteret, bl.a. med gas eller el som drivmiddel. Især blev en batteri-dreven færge anset for en realistisk løsning. Batterierne kan lades op om natten udenfor fartplanen, hvor strømmen typisk er billigere.

cj

Tunø, Endelave og Agersø på vej med ø-planer

Beboerne på både Tunø, Agersø og Endelave arbejder i disse dage med at udforme ø-handlingsplaner. Der holdes møder, skrives referater, tages beslutninger, diskuteres og lægges planer.

Småøernes Aktionsgruppe har hjulpet arbejdet i gang på de tre øer. I 2010 var det Strynø, Mandø, Lyø, Venø og Omø, der lavede handlingsplaner i samarbejde med os. Erfaringerne fra dette meget intensive fælles ø-arbejde prøver vi nu at bringe videre til Tunø, Agersø og Endelave. Alle tre steder står beboerforeningerne bag arbejdet, og nu er det spændende at se, hvad det kan føre til.

Repræsentanter for de fem øer fra 2010-projektet skal i øvrigt mødes på Mandø i midten af marts. Her skal de sammen gøre status for, hvordan det er gået med planerne et lille år efter handlingsplanerne blev trykt.

Læs mere om ø-handlingsplaner på www.aktionsgruppe.dk/oplaner

Morten Priesholm, koordinator

Generalforsamling i Sammenslutningen af Danske Småøer

I weekenden d. 28.-29. maj afvikles generalforsamling i Sammenslutningen af Danske Småøer. Det foregår på den sydfynske ø, Lyø. Selve generalforsamlingen foregår om eftermiddagen d. 28. maj, hvor alle øboere er velkomne. Dog er værtsøen kun forpligtet til at sørge for indkvartering til maks. 2 repræsentanter pr. ø. Invitationer bliver sendt til ø-repræsentanterne sidst i marts.

cj

UNIVERSITY COLLEGE SJÆLLAND

STØTTER DET FRIE Ø-LIV

På vores e-læringsuddannelser læser du derhjemme og samarbejder med dine medstuderende og undervisere over Skype. Én gang om måneden mødes I på et af vores campusser. Sådan kombinerer du et godt uddannelsesforløb med en velfungerende ø-tilværelse.

E-LÆRINGSUDDANNELSER:

- BIOANALYTIKER
- ERGOTERAPEUT
- ERNÆRING OG SUNDHED
- FYSIOTERAPEUT
- LÆRER
- PÆDAGOG
- SOCIALRÅDGIVER
- SYGEPLEJERSKE



ANSØGNINGSFRIST 15. MARTS 2011

WWW.UCSJ.DK/E



Ny besøgsrunde i Købmandstjenesten

Så „Købmands-Rejseholdet“ igen klar til at rykke ud

Småøernes Erhvervs-Udviklings-Center (SEUC) har modtaget tilskud fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet, som skal bruges til konsulenthjælp til de trængte små-ø-købmænd og Brugser. Tilskuddet er øremærket til købmandsområdet, med det formål at forbedre omsætningen og indtjeningen i ø-butikkerne, der mange steder kan føle sig lukningstruede, hvis blot en enkel eller to sæsoner slår fejl. Ø-købmændene er meget afhængige af turisterne, og deres tilstedeværelse er meget afhængige af vejret, som vi desværre ikke er herrer over. Så det er ikke en let opgave, at få det til at løbe rundt.

Der er i denne runde mulighed for besøg hos 5 butikker mod en beskedent egenbetaling. Herudover tilbydes opfølgingsbesøg til de butikker, der tidligere har haft besøg af Hanne. Her bliver transporten betalt, så butikken kun skal betale for selve konsulentbesøget. Udvælgelsen foregår efter „først til mølle“ princippet. Besøgene tiltænkes nu i forårs- og efterårsmånederne i indeværende år. I sommermånederne

har vi forhåbentlig alle for travlt til den slags.

I de tilfælde, hvor der er behov, og det er muligt, kan koordinatoren for Aktionsgruppen, Morten Prisholm deltagende, han er stærk indenfor erhvervsudvikling og en god hjælp til at søge støtte til større investeringer, hvis butikken måske står overfor udskiftning af køl/frys, bageovn, inventar, ombygning e.l.

Vi har indgået aftale med Hanne Tromborg Thaysen fra Tunø om at varetage vores „Købmands rejsehold“. Hanne er uddannet i Coop (dengang FDB) og senere i markedsføring, hvor hun har arbejdet som marketingchef for hhv. Kvickly kæden og Merlin, her efter 9 år som selvstændig købmand på Tunø, som stadig har en velfungerende købmand, og har senest fået succes med at arrangere guidede turistturer som en færdig pakkeløsning incl. fæрге, frokost og div. oplevelser på øen. Og kan det lade sig gøre på Tunø, så kan det vel også andre steder. Hanne lader sig ikke spise af med: „det har vi prøvet“ eller „det kan ikke lade sig gøre her“. Hun har en god fornemmelse af, hvad der kan og ikke kan lade

sig gøre, når man vil drive forretning på en lille ø, hvor mange ting er for besværligt eller dyrt til at hænge sammen. Hun går systematisk til værks og undersøger, hvilke muligheder der er for mersalg og merindtjening på den enkelte ø. Besøget efterfølges af en grundig rapport, som gerne skulle være opskriften på succes. I Småøernes Erhvervs Udviklings Center har vi en drøm om at kunne gennemføre et Købmandsseminar, som flere har efterspurgt, så vi forsøger at søge igen. En anden udviklingstanke er at forhandle med de større kæder om et specielt tilrettet Små-ø-butiks-koncept, da det i dag er nødvendigt at være medlem af en kæde, men det kan være svært at leve op til de skrappe krav. Et tættere netværkssamarbejde for erfaringsudvikling og tættere kontakt Ø-købmændene imellem, kunne også være givtigt.

Sig endelig til, hvis der kunne være andre emner/idéer der skal arbejdes med. Er du/I interesseret, så kontakt Hanne Tromborg Thaysen, tlf. 86 55 31 41 mobil 21 13 17 67 eller mail tromborgthaysen@mail.dk

På vegne af Småøernes Erhvervs Udviklings Centers bestyrelse
www.smaaooernes-erhverv.dk

Kai Winter, formand

Ø-POSTEN

Nyheder fra Sammenslutningen af Danske Småøer. ISSN-0105-4325.

Ø-Postens spalter er åbne for alle; artiklerne er ikke nødvendigvis udtryk for Sammenslutningen af Danske Småøers holdninger.

Indsendte artikler bedes ikke overstige 1500 anslag.

Redaktion: Sammenslutningens bestyrelse

Dorthe Winther, Omø, ansv.h.	58 19 91 80
Eva Terkelsen, Bjørnø	20 63 15 31
Rita Sørensen, Aarø	74 58 47 77
Knud Madsen, Tunø	86 55 30 98
Kjeld Tønder Hansen, Strynø	62 51 59 02
Paul Svennesen, Barsø	74 61 82 87
Jørgen Møller, Fejø	44 95 92 95
Svend Erik Hansen, Omø	58 19 90 98
Redaktør: Claus Jensen	
Layout: Erik Steenstrup Dyhr	
Foto: Claus Jensen, Mik Andersen, Martin Randers	

Ø-Posten udgives med tilskud fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet.

Annoncer: 4,00 kr. pr. sp.mm.

Tryk: Svendborg Tryk. Oplag: 3000

Redaktionen afsluttet 21. februar, 2011

Abonnement: 150 kr. pr. kalenderår.

Ø-Posten:

Sammenslutningen af Danske Småøer

Strynø Brovej 12, 5900 Rudkøbing

Tlf. 6251 3993 Fax. 6251 3996

E-mail: sekretariatet@danske-smaaooer.dk

Internet: www.danske-smaaooer.dk