



Borgmester til fejbattinger:

„Bliv ved med at være de rebeller, I er“



Anne-Grethe Laursen og Ann-Mai Hansen, formand og næstformand i Fejøforeningen, tog imod den velfortjente check, da Fejø blev kåret til Årets Landsby 2018.

Fejø er Årets Landsby 2018, og sejren blev fejret med manér. Det er første gang, at en ø løber med titlen på landsplan. Fejøboernes evne til at samarbejde og opnå konkrete resultater var afgørende for valget, lød det fra bedømmelseskomiteen.

6,5 meter lagkage i indgangshallen, rodeoty i klasseværelset og åben bar. Fejø Børne- og Kulturhus var på den anden ende, da Fejø den 25. august officielt blev kåret som Årets Landsby 2018.

„Hvor er jeg glad for at stå her i dag. I har ikke ventet på udviklingen. I har selv skabt den. I har ikke taget et nej for et nej, heller ikke når det kom fra kommu-

nen. Det har jeg stor respekt for,“ sagde Holger Schou Rasmussen, socialdemokratisk borgmester i Lolland Kommune, da han holdt tale for de godt 300 fremmødte fejbattinger.

„Fejbattingerne er fandenivoldske, og jeg har jo Fejøblod i årene, så vi kan være lige trodsige, men vi finder en løsning. Bliv ved med at være de rebeller, I er,“ tilføjede borgmesteren til stor latter for forsamlingen.

Og det var netop udsigten til et stort nej fra Lolland Kommune, der samlede fejjøboerne til kamp for Fejø Skole. Kommunen lukkede folkeskolen i 2014, men øboerne kæmpede sammen, tog til Christiansborg og fik i sidste ende ændret

lovgivningen, så de kunne genskabe skolen som satellit til en privatskole på Lolland. I dag kan børn gå i skole på øen fra 0. til og med 4. klasse.

Fejøboernes evne til at samarbejde og de konkrete resultater, øboerne har opnået eksempelvis i form af øget bosætning, var afgørende for, at Fejø løb med prisen i år. I 2017 flyttede 28 til Fejø, og i år er tallet allerede på 30. I alt bor der knap 500 på øen i Smålandshavet.

„Jeres kamp for at bevare Fejø som en helårsø har gjort et stort indtryk på bedømmelseskomiteen. I har et stærkt fællesskab. I kæmper for skole og hjemmepleje. De stærke fællesskaber opstår,

Fortsættes på side 4



Færger og finanslov

Kommentar af Dorthe Winther

Så banker efteråret så småt på, og den tiltrængte regn er begyndt at komme. Heldigvis har vi stadig varme i kroppen og dejlige oplevelser i sjælen fra en lang og varm sommer. Mit umiddelbare indtryk er, at på de fleste øer oplever man, at det er adskillige år siden, at vi har set så mange mennesker om sommeren – ja helt fra maj måned af. Nu håber vi blot på en god efter-skulder-sæson, hvor der jo på langt de fleste øer er billigere færgebilletter i kortere eller længere perioder.

Evalueringsrapporten opstiller 3 varianter til fordeling af tilskud

Efter pres fra bl.a. Sammenslutningen af Danske Småøer igangsatte økonomi- og indenrigsminister Simon Emil Ammitzbøll-Bille en tidlig *evaluering af tilskudsordningerne til nedsættelse af færgetakster for godstransport og personbefordring*.

Oprindeligt skulle evalueringen først ligge i 2020, men pga. kritik af især fordelingsnøglen på passagerområdet er den altså gennemført nu, efter at ordningen med godstilskud har været i gang i 2 år, og passagertakstnedsættelserne har fungeret i 1 år.

Og der er ingen tvivl om, at 'landevejsprincippet' er den rigtige vej at gå. Det hjælper øernes erhvervsliv at gøre godstaksterne billigere, og det hjælper turisterhvervet, sommerhusgæster, øboerne og deres familier m.fl., at det kommer til at koste det samme at sejle på den blå landevej som at køre på den grå. Men der er altså fortsat nogle skønhedspletter...

Fuldt indfaset landevejsprincip i 2019

Som også evalueringsrapporten slår fast, blev der med Finanslovsaftalen i 2017 afsat yderligere midler, således at et fuldt landevejsprincip, med undtagelse af skolernes sommerferie, er implementeret fra 2019 – noget vores økonomi- og indenrigsminister også har været ude og sige flere gange. Den fordelingsnøgle, der blev anvendt ved ordningens etablering, bliver også anvendt ved fordeling af de nye tilskudsmidler.

Fra Ø-sammenslutningens side har vi i samarbejde med Færgesekretariatet og Småøernes Færgeselskaber adskillige gange påpeget, at fordelingsnøglen er

skæv, og at vi på en række af de små øer ikke når i hus med landevejsprincippet uden for højsæsonen – hvilket i øvrigt også fremgår af det bilag, som vi i foråret i samarbejde med ø-repræsentanterne udarbejdede: Det viser i hvor lang tid og i hvilket omfang, det er muligt for de enkelte øer at nedsætte færgetaksterne – et bilag, der ligesom kommunernes evaluering af ordningen indgår i evalueringsrapporten.

Evalueringsrapporten opstiller 3 varianter til fordeling af tilskud

Økonomi- og Indenrigsministeriet opstiller i evalueringsrapporten på baggrund af de opdaterede trafik- og omsætningstal 3 forskellige varianter af fordelingen af tilskudsmidler – både inden for godstilskuddet og inden for passagertilskuddet, hvor der laves varianter med og uden grundtaksten på 20,85 kr.

Godstilskuddet kan måske fordeles anderledes, men da det ofte varierer en del hvor meget gods, der overføres fra år til år (f.eks. afhængigt af byggeaktivitet), må man formode, at det udlignes over nogle år.

Anderledes forholder det sig med passagertilskuddet. Her har vi en helt klar målsætning: I 2019 skal et fuldt landevejsprincip være implementeret – det er faktisk ret enkelt!

Ifølge rapporten vil en genberegning af fordelingsnøglen baseret på opdaterede trafik- og omsætningstal omfordele 5,1 mio. kr. Der opstilles så varianter med en 100 %'s fordeling, samt 50%, 25% og 10% fordeling af de 5,1 mio. kr.

Men når midlernes skal findes inden for den eksisterende økonomiske ramme, ja så betyder det jo, at hvis nogle skal have noget – så skal der tages fra andre.

Fordel nu de ekstra midler, så alle når i mål...

Og det giver altså ikke mening. Det kan godt være, at der er nogle øer, der er i hus med landevejsprincippet, men så er der jo ingen mening i at tage fra dem og give til andre, som så alligevel ikke når i mål. Det skaber kun utilfredshed hos alle parter og indbydes unødvendig kævl.

Derfor bør man – i stedet for at omfordele 5,1 mio. kr. – enten afsætte midler på Finansloven eller tage de ekstra midler,

der allerede er sat af i 2019, og i stedet for at fordele dem procentuelt, så fordele dem til de øer, der er længst fra landevejsprincippet, så alle når op på samme niveau. Det giver mening og tilfredshed. Derfor er vores anbefaling til folketingspolitikerne, når de nu skal behandle evalueringen, at man enten skal bruge de ekstra midler fra 2019 eller afsætte finanslovsmidler til at få flere i mål med landevejsprincippet.

Godstilskud til Mandø

Vi har i Sammenslutningen af Danske Småøer i samarbejde med Mandø Fællesråd i de sidste par år arbejdet på at få Mandø med i godstilskudsordningen. For godt nok har Mandø ingen færge, men de har alligevel ekstra omkostninger til transport af gods.

Derfor er det glædeligt, at der i evalueringsrapporten står, at i spørgsmålet om at inddrage Mandø i godsordningen kan man overveje en løsning, hvor Esbjerg Kommune tildeles et tilskud mod at etablere en særlig godsordning for Mandø. Hvis det går igennem den politiske behandling – og det tror vi, det gør – så er det første skridt på vejen. Næste er så at få etableret offentlig transport til Mandø.

Finanslovsforslag 2019

August er også måneden, hvor regeringen fremlægger deres finanslovsforslag. Det er jo altid spændende at se, om der er noget, der vedrører de små øer.

Der var på forhånd sluppet lidt ud om noget landsbyfornyelse. Håbet var, at regeringen ville følge anbefalingerne fra Udvalget for levedygtige landsbyer og afsætte minimum 330 mio. kr. årligt i en 10-årig periode til en målrettet landsbyfornyelsesindsats, som der bestemt også kan være brug for på småøerne.

Desværre blev der kun afsat mellem 68-95 mio. kr. årligt til den såkaldte landsbypulje, og det betyder faktisk, at de samlede midler til fornyelse reduceres i forhold til 2018 og tidligere år.

Finanslovsforslaget indeholdt desværre heller ingen tilbageførsel af besparelserne på LAG-ordningen.

Hvis der er øer, der har brug for bredbånd, er der også i 2019 afsat midler hertil i en bredbåndspulje.

Ø-fradrag

Tilsyneladende indeholder finanslovsforslaget en ny skattebonus til øboere, der arbejder på fastlandet og i den forbindelse overnatter der.

Ø-fradraget vil betyde, at hvis man som øboer skal arbejde i eksempelvis København og bliver nødt til at overnatte, vil man kunne få et fradrag på 214 kroner oveni de fradrag, man som pendler på forhånd er berettiget til at få. Tilskuddet gælder dog kun i 25 udpegede kommuner.

For nogle øboere, der arbejder i en større by længere væk fra hjemøen, vil det være et ekstra incitament til at blive boende på øen, men hvis man snakker udvikling af *de små øer*, tror jeg ikke umiddelbart, det er det, der rykker. Langt hellere havde jeg set en sikring af færgernes serviceniveau med morgen- og aftenafgange, således at man rent faktisk kan pendle på arbejde og så også komme hjem igen. Det ville betyde uendeligt meget mere for en hel del øboere på de små øer.

Desuden hører nogle øer til kommuner, der ikke er omfattet af ordningen. Det gælder f.eks. Sejerø, Endelave og Baagø. Disse vil Ø-sammenslutningen arbejde for også bliver omfattet af ordningen, skulle den blive realiseret.

Temamøde om strandbeskyttelse i ULØ
Udvalget for Landdistrikter og Øer havde besluttet at afholde et temamøde om foreløbige effekter og virkninger af moderniseringen af planloven og nye muligheder indenfor strandbeskyttelseslinjen.

Sammenslutningen af Danske Småøer var inviteret til at give et oplæg om strandbeskyttelseslinjen, og ud over et oplæg med politiske indspark fra os deltog Jan Bendix fra Venø og Daniela Arli Sørensen fra Orø med konkrete projekter for at perspektivere problematikken på de små øer.

Strandbeskyttelseszonen er en forudszone, hvor det er rigtig svært – grænsende til det umulige – at få lov til noget som helst: Der må ikke foretages ændringer i tilstanden, f.eks. opføres bebyggelse, ændres anvendelse af bygninger, hegnes, tilplantes eller ændres på terrænet.

Da de små øer har relativt meget af deres areal beliggende i strandbeskyttelseszonen, forudsættes den udvidede del af strandbeskyttelseszonen (fra 100-300 meter) administreret relativt mere lempeligt, når forholdene og hensynet til øernes erhvervs-mæssige udvikling kræver det. På småøerne oplever mange ansøgere, at der trods dispensationsmuligheden for

småøer ikke gives dispensation, da man i Kystdirektoratet udelukkende tildeler dispensation i sager, der kan betegnes som 'særlige tilfælde'. 'Særligt tilfælde' vil sige en sag, der ikke kan tænkes at finde sted på en anden ejendom eller en anden ø, med andre ord ikke kan danne præcedens. Og det, at projektet er beliggende på en småø, er ikke et særligt tilfælde.

På temamødet foreslog vi derfor (igen), at Udvalget arbejder for, at tilladelser, givet til etablering af forskellige faciliteter i strandbeskyttelseszonen på små øer, ikke kan danne præcedens, men at der skal tages stilling fra sag til sag.

Alternativt kan man skrive ind i vejledningen, i afsnittet om den mere lempelige administration af strandbeskyttelseszonen på småøer, at det – at et projekt er beliggende på en småø – lige netop er et særligt tilfælde. At når der søges dispensation til projekter inden for strandbeskyttelseslinjen på en småø, ja så er det allerede et særligt tilfælde, hvor der umiddelbart kan gives tilsagn, såfremt kommune og lokalbefolkning er enige om de lokale udviklingsinitiativer.

Fejø og Aarø hædres med priser!

Hæderen er regnet ned over småøerne i denne sensommer. I august blev Fejø valgt som årets landsby 2018. Årets Landsby er en historisk pris, som blev oprettet i 1995 og uddeles af Landsbyerne i Danmark og Landdistrikternes Fællesråd i samarbejde med Forenet Kredit, foreningen bag Nykredit og Totalkredit. Under temaet '*Den samarbejdende Landsby*' blev Fejø hædret for deres indsats med bl.a. at tiltrække flere beboere, skabe flere arbejdspladser og 'redde' Fejø Skole.

På Erhvervsministeriets Landdistriktskonference modtog Aarø Landdistriktsprisen 2018, som blev uddelt af erhvervsminister Rasmus Jarlov. Landdistriktsprisen er en hyldelse til alle

dem, der spiller en ekstraordinær rolle i udviklingen af de danske landdistrikter. I begrundelsen for tildelingen sagde formanden for dommerpanelet Grethe Saaby bl.a. følgende: „Dommerpanelet ser Aarø og øens beboere som et foregangseksempel på, hvad der kan skabe liv og udvikling på de danske småøer og i lokalsamfund. Et langt sejt træk for at gennemføre en udviklingsstrategi med bred opbakning i lokalsamfundet. Det er i vores øjne prisværdigt og et eksempel til efterlevelse.“

Fra os andre skal der lyde et STORT tillykke til jer alle på begge øer med priserne, som I om nogen har fortjent. Det er et velfortjent skulderklap til alle de ildsjæle, som hver dag arbejder så hårdt for, at netop Fejø og Aarø fortsat er levende ø-samfund i udvikling. Læs mere om Fejø og Aarøs prismodtagelser i dette nummer af Ø-posten.

Nye naboer – mere øliv!

Befolkningstallene pr. 1. januar 2018 viste en samlet fremgang på 44 personer på småøerne, nogle øer havde tilgang, andre tilbagegang.

Generalforsamlingen besluttede sidste år, at der skulle sættes fokus på bosætning – og nu sparker vi gang i det og håber, at det kan få endnu flere til at flytte ud hos os.

1. september startede Anja Bech Knudsen som bosætningskonsulent. Anja skal drive LAG Småøernes og vores fælles bosætningsprojekt *Nye naboer – mere øliv* i de kommende 18 måneder.

Velkommen til, Anja. Vi glæder os til samarbejdet.

dw

*

Bliv støttemedlem af Sammenslutningen af Danske Småøer

Interesserer du dig for de danske øer? Så tegn et støttemedlemskab og modtag Ø-Posten på din adresse. Det koster blot 150,- kr. om året. Kontakt sekretariatet på sekretariatet@danske-smaaer.dk, hvis det har interesse! Du kan også tilmelde dig nyhedsbrevet fra De Danske Småøer og se flere ø-nyheder på www.danske-smaaer.dk.

Aarøs beboere hædres med Landdistriktsprisen

De fastboende på Aarø var sammen med 70 andre kandidater indstillet til årets Landdistriktspris 2018, så spændingen var stor, da Aarø meget velfortjent blev kåret som vinderen.

Vinderen af Landdistriktsprisen udvælges af det rådgivende udvalg for Landdistriktspuljen ud fra følgende kriterier:

- Medvirker til vækst/job/omsætning i lokalsamfundet
- Involverer samarbejde/partnerskab/netværk
- Har skabt effekt for lokalsamfundet
- Har demonstrationsværdi for andre lokalsamfund

Og Aarøs beboere har i den grad opfyldt kriterierne og bidraget særligt til at løfte lokalsamfundet.

Aarø – en aktiv ø i udvikling med naturen

Kåringen begrundes i at Aarøs 150 fastboende har formået at vende afvikling til udvikling ved en fælles indsats igennem mere end ti år. Beboerforeningen tog initiativ til at lave en udviklingsplan, og stort set hele øens befolkning samledes til flere fællesmøder, hvor man i arbejdsgrupper m.v. lavede en visionsplan for Aarø frem til 2020.

Visionsplanen lå klar i 2007 og indeholdt udviklingsplaner for turisme, akti-



Erhvervsminister Rasmus Jarlov underskriver en check på 15.000 kr., som Connie Hansen modtog på vegne af Aarøs beboerforening

viteter for både ældre og unge, udvikling af erhverv, bosætning samt fællesskab om større arrangementer.

Planens slogan, som man var enige om på øen blev: „Aarø en aktiv ø i udvikling med naturen“.

En ø i udvikling

Det har betydet at der er sket en rivende udvikling inden for turisme og erhverv. Eksempelvis var der ikke et spisested på Aarø – nu er der fire. Der er også igangsat initiativer inden for bosætning, og der er skabt fællesskaber for unge så vel som for ældre.

Det store arbejde har kun været muligt grundet 150 øboeres viljestyrke, sammenhold, stærke engagement samt megen frivillig arbejdskraft.

Delmålene er alle indfriet – og endda godt og vel før tid, da 2020 var sat som mål.

Beboerne overvejer nu en ny plan for Aarø frem mod 2030 som bl.a. skal omfatte en væsentlig udvidelse af lystbådehavnen, som ikke har plads til

de mange sommergæster, der gerne vil besøge Aarø.

Aarø er det gode eksempel

Erhvervsminister Rasmus Jarlov, der overrakte prisen til formand for Aarøs beboerforening Connie Hansen på årets landdistriktskonference i Faaborg den 17. september, sagde „Udviklingen af vores landdistrikter er et fælles ansvar. Både regeringen, kommunerne og civilsamfundet må træde til og yde sit bidrag, hvis vi skal fremme vækst og udvikling i hele Danmark. Og Aarø er et sprællevende eksempel på, hvor stor en effekt de lokale beboere kan skabe i sig selv, hvis de tager fat og arbejder sammen for at skabe en positiv udvikling. Et eksempel, som andre lokalsamfund i dén grad kan lade sig inspirere af.“

Som repræsentant for de fastboende på Aarø modtog Connie Hansen foruden hæderen også en check på 15.000 kr. til foreningens fortsatte arbejde for fællesskabet på Aarø.

ls

Forsat fra forsiden.

når man samarbejder,“ sagde Carsten Hansen, formand for bedømmelseskomiteen og tidligere socialdemokratisk minister for by-, bolig og landdistrikter.

At Fejø er en ø og ikke en landsby var ikke en hæmsko, da bedømmelseskomiteen læste ansøgningerne igennem.

„Øerne har haft det særligt svært de seneste år. En landsby kan måske overleve uden en skole, men det er svært for en ø. Så det er en kamp om overlevelse hver gang, en ø står over for et nyt problem. Om det er forringet færgedrift, svigtende indbyggertal eller en lukningstruet skole. Fejø har formået at vende udviklingen.

Det er helt ekstraordinært,“ sagde Carsten Hansen.

Prisen uddeles af Landdistrikternes Fællesråd, Landsbyerne i Danmark og Forenet Kredit, der er foreningen bag Nykredit og Totalkredit. Prisen blev første gang uddelt i 1995. Tilbage i 2011 vandt Endelave Region Midtjyllands landsbypris, som regionen har stået bag siden 2009.

Formand for Fejøforeningen, Anne-Grethe Laursen, havde sammen med de mange andre frivillige haft travlt med at arrangere dagen. Hun modtog sammen med Ann-Mai Hansen, Fejøforeningens

næstformand, checken på 25.000 kroner, der følger med titlen.

„Det har været en rigtig festdag for alle på Fejø. Jeg blev jublende glad, da jeg hørte, Fejø havde vundet. Det er en flot anerkendelse. Nok er Fejø et lille sted, men når vi hjælper hinanden, opnår vi resultater, og her er skolen et lysende eksempel. Vi er meget forskellige på Fejø, men vi er gode til at give hinanden plads, og det gør, at vi får flyttet noget,“ sagde Anne-Grethe, inden festen fortsatte med fællesspisning og musik.

Laura Bisted Jacobsen



Den første september startede vores nyansatte bosætningskonsulent Anja Bech Knudsen i LAG Småøernes og Ø-sammenslutningens fælles bosætningsprojekt Nye Naboer – mere øliv.

Anja er uddannet landmand og jordbrugsteknolog med efterfølgende uddannelse i landdistriktsudvikling og entreprenørskab. Landdistriktsudvikling har været den røde tråd gennem hele hendes arbejdsliv. Anja har arbejdet som landdistriktskoordinator i Assens Kommune på Fyn, hvor hun havde et tæt samarbejde med Baagø. Senest kommer hun fra en ansættelse som leder af Kultur og Fritidsafdelingen i Nordfyns kommune, hvor hun bl.a. har arbejdet med branding, bosætning og friluftsliv. Anja er 47 år og

bor i Odense sammen med sin mand og to børn på 14 og 18 år.

Syv øer i kernegruppen

Med Anjas tiltrædelse går også startskuddet for projektets aktiviteter. Den første af fire hovedindsatser er netværks- og kompetenceudvikling af øernes bosætningsgrupper – eller hjælp til at etablere en sådan gruppe. Syv øer har meldt sig på banen og kommer med i en kernegruppe i denne del af projektet. Her får de intens rådgivning om bosætningsindsatser, får mulighed for at erfaringsudveksle og komme med input til projektets videre forløb.

De syv øer er: Anholt, Endelave, Femø, Omø, Sejerø, Strynø og Aarø.

Workshop i oktober

Den sidste fredag-lørdag i oktober mødes de syv øer til den første workshop, hvor de to hovedemner vil være organisering af bosætningsgrupper og boliger.

Med sidstnævnte tager vi fat på et meget aktuelt og meget omfattende emne, der vil være tilbagevendende gennem projektet. Mange øer melder om mangel på egnede helårsboliger, på lejeboliger, på indslusningsboliger mm.

Derfor vil vi om lørdagen åbne for at øboere fra de øvrige øer kan deltage i workshoppen om emnet boliger.

Tre andre indsatser

Foruden netværks- og kompetenceudvik-

ling indeholder projektet også en formidlingskampagne, en matchmaking indsats (mellem virksomheder, der vil ejerskifte, og potentielle nye ejere) og en indsats, hvor en model for en ø-konsulent skal udvikles i samarbejde med en eller to øer og deres kommuner.

Læs mere om projektet her: <http://danske-smaaoer.dk/nyheder/nye-naboer-mere-oeliv/>

Erfaringer fra projektet vil løbende blive formidlet til alle øer, og de øvrige 20 øer, der ikke deltager i netværksindsatsen vil også blive inviteret til en eller flere workshops i projektforløbet.

Øboere på småøerne er altid velkomne til at kontakte Anja, hvis I står med et aktuelt bosætnings spørgsmål. Ring til Anja på 3151 6251, eller send en mail til anja@danske-smaaoer.dk

Nye naboer – mere øliv. Et bosætningsprojekt på småøerne gennemføres i et partnerskab mellem S sammenslutningen af Danske Småøer og LAG Småøerne.

LS



Den Europæiske Union.
De Europæiske Struktur- og Investeringfonde



LAG
LOKALE
AKTIONSGRUPPER



Udvidelse af Fur Museum på tegnebrættet



Visualisering: Arkitektfirmaet

Andreas Ravn

p-pladser, ude arealer og uforudsete udgifter.

Et flertal i kultur- og fritidsudvalget i Skive Byråd håber på at der kan afsættes op til tre millioner kroner i det kommunale budget til den gennemgribende ansigtsløftning af Fur Museum. Ø-udvalget og Fur Ø-forening er klar til at søge penge i diverse fonde til medfinansiering.

Illustrationen viser, hvordan en tilbygning i museets gård kan overdækkes og omdannes til en ny indgang og ankomsthale.

Fur Museum har store planer og vil gøre museet tidssvarende og indbydende for de mange turister, der gæster Fur. Furs moler er kandidat til at komme på Unescos verdensarvsliste, og moleret – og ikke mindst de fantastiske fossiler deri – spiller en stor rolle i museets udstillinger.

Arkitektfirmaet Andreas Ravn i Balling har lavet tegningerne til en udvidelse på 275 kvadratmeter. Udvidelsen budgetteres til 7,2 millioner kroner og omfatter foruden selve ombygningen også optimering af gæsteforhold, herunder handicaptolletter, personaleforhold,

Par flyttede fra Sevilla til Smålandshavet: „Fejø er perfekt for vores børn“



Aguila med sin datter Violeta på tre og søn Gael på seks. Aguilas mand, Raphael, arbejder i København. Parret har sammen lejet et hus på Fejø

Aguila og Raphael drømte om at flytte fra Sevilla i Sydspanien til København, men de endte på Fejø. Det har de ikke fortrudt. Øen er den perfekte ramme for deres børn, der går i skole og børnehave. Og nu drømmer Aguila om at forfine sine danskundskaber og arbejde som fysioterapeut.

„Jeg havde aldrig sejlet med sådan en lille færge før,“ siger Aguila Troncoso med et grin, da hun tænker tilbage på den første gang, hun besøgte Fejø.

Sammen med sin mand Raphael, der oprindeligt er fra Mexico, og deres to børn, Violeta og Gael, flyttede hun for to år siden til Danmark. De havde planer om at slå sig ned i København, hvor Raphael arbejder, men boligjagten bar ikke frugt. Og de endte med at leje en lejlighed i Nakskov på Lolland.

„Jeg var på biblioteket en dag og gik og talte i telefon, på spansk selvfølgelig. Pludselig henvendte en fremmed kvinde sig til mig. Hun var også fra Spanien. Vi faldt i snak, og hun fortalte, hun hed Daniela og boede på Fejø,“ fortæller Aguila på engelsk.

Aguila vidste ikke, hvor Fejø lå. Og da Daniela inviterede familien på besøg, var hun lidt bekymret.

„Jeg tænkte: Wow, hvor langt væk

er det? Man skal jo med færge og alt muligt“, siger Aguila, der er 42.

Denne lørdag er hun i Fejø Børne- og Kulturhus for at fejre øens udnævnelse til Årets Landsby 2018. Violeta og Gael, der i dag er tre og seks år, tumler rundt med de andre fejøbørn og giver den gas på en oppustelig rodeoty, der midlertidigt er flyttet ind i et klasseværelse. Raphael, 43, er på arbejde i København.

Familien blev positivt overrasket, da de besøgte Fejø.

„Vi kendte ikke rigtig nogen i Nakskov, men herovre introducerede Daniela os til en masse fejboere. Vi besøgte også skolen, og jeg tænkte, at Fejø er et helt vidunderligt sted,“ siger Aguila.

Det blev til mange ture med den lille færge og besøg hos Daniela, og Aguila og Raphael begyndte at overveje muligheden for at flytte til Fejø. Gael havde udfordringer i børnehaven i Nakskov, da det stadig kneb med det danske, og han nærmede sig skolealderen.

„Det ville være perfekt for Gael at starte i skole på Fejø, da klasserne er ret små. Jeg talte med min mand om det, og vi begyndte at lede efter et hus herovre,“ fortæller Aguila.

Parret fandt en rød murerstervilla på Herredsvej på øen og bor nu til leje. Familien har været fejboere siden juni 2017 og tæller dermed med i den fine

bosætningsstatistik, som øen kan bryste sig af. I 2017 flyttede 28 til Fejø, og i år er tallet allerede oppe på 30. Mere end 15 forskellige nationaliteter har deres hjem på øen. Aguilas nevø er også kommet til Fejø. Han arbejder ved Fejø Frugt, der er Fejøs største frugtplantage.

„Her er perfekt for vores børn,“ siger Aguila, der i øjeblikket er hjemmegående. Hun er uddannet fysioterapeut og venter på, at hendes spanske uddannelse bliver godkendt i Danmark. Når det sker, vil hun starte op som selvstændig – og gerne på Fejø.

Gael går i 1. klasse på skolen på øen, mens lillesøster Violeta går i børnehave. Begge børn er ved at komme efter det danske. Aguila går på sprogskole, og hun fik startet et sproghold op på Fejø i foråret. Hun går også til linedance på øen, for man lærer bedst et nyt sprog ved at komme ud blandt lokale, mener hun.

Familien fortryder ikke, at de rykkede deres liv op med rode og flyttede knap 3.000 kilometer nordpå. Men det var hårdt for Gael, der de første måneder savnede sit gamle hjem i Spanien.

„Det var en stor ændring i vores liv, da vi flyttede. Men vi traf et bevidst valg. Jeg vidste, det ville være godt for min søn på den lange bane. Og jeg håber, han kan forstå vores valg, når han bliver ældre,“

siger Aguila og tager sin datter på skødet.

Og den lille færge? Den har ændret familiens liv på godt og ondt.

„Jeg havde aldrig troet, vi skulle bo på en ø. Vi skulle overveje en ekstra gang, om det ville fungere med færgen, for man er helt afhængig af den. Og nu kan jeg ikke skynde på børnene, uden de tror, vi skal nå færgen,“ griner Aguila og fortsætter: „Men måske skal vi bare hen i skolen.“

Laura Bisted Jacobsen

*



Orø har sænket farten!

I juli 2018 blev 50 km hastighedsbegrænsning indført på „færgevejene“ på Orø til glæde for de mange bløde trafikanter.

Orø Beboerforening & Orøkontor (turistkontoret på Orø), har i flere år talt om muligheden for at få en 50 km fartbegrænsning indført på vores to færgeveje fra hovedbyen Bybjerg på øen. Ønsket er begrundet i at en del bløde trafikanter, herunder skolebørn og øvrige cyklende og gående, færdes på disse færgeveje, morgen og aften, samtidig med at en del biler skal med morgen- og aftenfærgerne fra og til øen.

Dette resulterede til sidst i, at vi på Orø afholdt en vejledende afstemning blandt de fastboende personer i foråret 2018 (én stemmeseddel per husstand), som viste at et flertal på 80% (200) af de afgivne stemmer ønskede en forsøgsordning med 50 km/t på hele Orø i de 3 sommermåneder.

Dette ønske blev afleveret til Turistchefen i Holbæk. Turistchefen kontaktede efterfølgende Holbæk Kommune, som, sammen med Vestsjællands Politi

Illustration af de nye fartgrænser på Orø. Med forbehold for fejl

og Færdselsstyrelsen, besøgte Orø for selv at se på de trafikale forhold, vejnettet og omgivelserne omkring vejene i særdeleshed.

Efter dette besøg fremkom et forslag om at gøre hele sydøen med hovedbyen Bybjerg samt de 2 færgeveje mm. til en permanent 50 km zone.

De to landeveje, fra Bybjerg og mod nord til henholdsvis Nørrestænge og Næsby, kunne man ikke acceptere at ændre til 50 km zoner. Disse veje forbliver således 80 km zoner, men med et 60 km firkantet blå skilt som anbefalet hastighed. Endvidere er der i forbindelse med 60 km anbefalingen opsat chikaner i begge ender af disse strækninger. Derudover er Næsby og Nørrestænge blevet byzone med 50 km.

Overordnet set har dette resultat reelt dæmpet trafikken på hele Orø, hvorfor begrænsningerne faktisk har virket efter hensigten til glæde for de mange trafikanter på Orø, inklusive de mange sommergæster som årligt besøger Orø.

Peter Bach Larsen, Orø beboerforening

*

Evalueringen af takstnedsættelser er kommet

Læs i øvrigt kommentarerne til evalueringen i lederen s. 2.

Økonomi – og indenrigsminister Simon Emil Ammitzbøll-Bille igangsatte i efteråret 2017 en tidlig evaluering af tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster for godstransport og personbefordring.

Evalueringen omfatter de to tilskudsordninger på gods- og passagerområdet, som trådte i kraft henholdsvis den 1. juni 2015 og den 1. august 2016. Der evalueres altså efter 2 år med godstakstnedsættelser og efter 1 år med nedsatte takster for personbefordring.

Formålet med evaluering har været at afdække problemstillinger i forhold til fordelingsnøglerne for tilskuddene, at belyse effekter af ordningerne og at opstille forslag til eventuelle justeringer. Rapportens konklusioner er, at de to tilskudsordninger overordnet fungerer

godt og efter hensigten, og at der skal udvises tilbageholdenhed med ændringer, fordi evaluering falder på et tidligt tidspunkt og dermed kan de forskydninger, der ses i trafiktallene, skyldes andre forhold.

Evalueringen peger dog på en række muligheder for justeringer, som man kan overveje – alt sammen inden for den eksisterende økonomiske ramme.

Både på gods- og passagerområdet opstilles tre forskellige varianter af en ny fordeling af tilskudsmidler på baggrund af nye, opdaterede omsættings-tal. Ved alle tre varianter vil der være ruter, der skal modtage flere midler, ligesom der vil være ruter, der skal afgive midler.

Det overvejes i øvrigt at afskaffe revisorpåtegning i forbindelse med kommunernes opfølgingsredegørelser



for tilskud under f.eks. 1 mio. kr., ligesom der lægges op til at ændre fristen for opfølgingsredegørelserne til august, således at det passer med kommunernes øvrige regnskabsprocedurer.

I forhold til at inddrage Mandø i godsordningen kan man overveje en løsning, hvor Esbjerg Kommune modtager et tilskud mod at etablere en særlig godsordning for Mandø.

Dorthe Winther

[Evalueringsrapporten kan læses her: https://oim.dk/publikationer/2018/avg/evaluering-af-tilskudsordninger-til-nedsaettelse-af-faergetakster/](https://oim.dk/publikationer/2018/avg/evaluering-af-tilskudsordninger-til-nedsaettelse-af-faergetakster/)

Nyt partnerskab skal styrke dansk ø-turisme



Mette Hjerminde Dencker (DF), Anders Johansson (KF) og Magnus Heunicke (S) fra Folketingets Udvalg for Småøer deltog i 'Smag på øerne'.

Der blev nydt ø-delikatesser i stride strømme i hovedstaden, da Danske Rederier en lun eftermiddag i september var vært ved lanceringen af et nyt samarbejde, der skal øge turismen og skabe vækst på øerne.

Is fra Skarø, pølse fra Mandø og frisk frugt fra Fejø var blandt de gode ø-produkter, der havde fundet vej fra småøerne til København, da lanceringen af Partnerskab for Dansk Ø-turisme fandt sted den 5. september. Partnerskabet er et nyslået samarbejde mellem aktører med interesse for vækst på øerne. Brancheorganisationen Danske Rederier lagde fornemt hus til arrangementet „Smag på Øerne“, der fandt sted få meter fra Amalienborg.

„Vi er her for at sætte fokus på øerne. Både de 27 småøer, de større øer og ø-kommunerne,“ fastslog Grethe Saabye, der er næstformand i Landdistrikternes Fællesråd.

„Vi vil samarbejde om at brande øerne og skabe synergi i den markedsføring, der sker på øerne. Ved at forene kræfterne, kan vi opnå mere,“ tilføjede hun og fremhævede Ø-passet som en fantastisk succes, der skal bygges videre på.

Og det går godt på mange øer. Øget bosætning og vækst i turisme og iværksætterier får optimismen til at spire rundt om i landet, men de opadgående kurver skal ikke tages for givet.

„Udviklingen i antallet af passagerer på færgerne går den rigtige vej, men der

er potentiale til større vækst, især uden for sommerferieperioden,“ sagde Jacob K. Clasen, direktør i Danske Rederier, med henvisning til takstnedsættelserne, der siden 2016 på mange øer har betydet markant flere gæster. Danske færger sejler knap seks millioner gæster til og fra de danske øer årligt. Og tallet er stigende.

Dorthe Winther, formand for Sammenslutningen af Danske Småøer, glæder sig til samarbejdet og understreger, at væksten i turisme skal mødes med professionalisme på småøerne.

„Turismen er en motor for bosætning. Og det er positivt, at der er fremgang på

færgetransporten. Men vi skal være klædt bedre på til at tjene penge på turisterne, når de kommer forbi. Og her kan et samarbejde som dette løfte niveauet,“ siger hun.

Partnerskab for Dansk Ø-turisme er et samarbejde mellem Landdistrikternes Fællesråd, Sammenslutningen af Danske Småøer, Danske Rederier, Færgesekretariatet, De Samvirkende Købmænd, Food Organisation of Denmark (FOOD) og Dansk Erhverv.

Laura Bisted Jacobsen



Der blev i bogstaveligste forstand smagt på øerne, med skønne ø-specialiteter

Ansøg om tilskud til hav- og havneprojekter og maritim turisme

LAG
LOKALE
AKTIONS
GRUPPER



LAG Småøernes bestyrelse har besluttet at have en ekstra FLAG-frist den 11. oktober 2018.

Her modtager vi ansøgninger til vores FLAG-pulje. FLAG-midlerne kan anvendes til projekter på 11 småøer: Agersø, Anholt, Birkholm, Fur, Hjortø, Omø, Orø, Sejerø, Strynø, Venø og Årø.

Med FLAG-penge støtter vi bl.a. fiskerierhvervet, havneprojekter, maritim turisme (vandsport, lystfiskeri m.m.), andre maritime virksomheder (værfter, havnekiosker m.m.) samt hav- og havne-relaterede erhvervsudviklingsprojekter.

Vores pulje i denne runde passer til mindre FLAG-projekter og til tilskudsbeløb på mellem 100.000-200.000 kr. Vores FLAG-tilskud kan højst udgøre 50 pct. af projektets udgifter.

LAG Småøerne giver tilskud til

FLAG-projekter, der ligger inden for foreningens indsatsområder, og som passer til Erhvervsstyrelsens regler for FLAG-ansøgninger.

For at få en foreløbig vurdering af projektideen er det altid en god idé at kontakte LAG Småøernes koordinator, Morten Priesholm, inden man sender en ansøgning. Han kan både vejlede i reglerne og være med til at vurdere og diskutere projektets idé og indhold. Morten kan kontaktes på 22 32 84 93 og mp@lag-smaaoerne.dk.

Man skal bl.a. være opmærksom på:

- Når LAG-bestyrelsen har vurderet og godkendt projektet og ansøgningen, er det Erhvervsstyrelsen, der kan give det endelige tilsagn om tilskud.
- Man skal regne med, at der går 2½

måned fra LAG Småøernes frist den 11. oktober 2018, til man har svar fra Erhvervsstyrelsen.

- FLAG-ordningen stiller store krav til ansøgning, dokumentation, afrapportering og regnskab.

Vejledningen om FLAG-tilskud findes via LAG Småøernes hjemmeside (<http://lag-smaaoerne.blogspot.com/>), hvor man også får adgang til FLAG-ansøgningskemaet.

Eksempler på ø-virksomheder, vi har støttet med FLAG-midler:

*Anholt Vandsport
Årø Fiskerøgeri
Orø Havnekiosk
Agersø Storebælts Værft Aps
Agersø Røgeri*

LAG Småøerne

Klimaforandringer giver nye muligheder for fødevarerproduktion på småøer

Efter den værste tørke i mands minde, som efterfulgte det mest regnfulde år i mands minde erkender de fleste, at klimaforandringer nu er mærkbare – klimatiske rekorder bliver slået igen og igen. Tørken kom også til småøerne, men det generelle indtryk er, at høsten ikke er helt så meget mindre på småøer og på andre kystnære arealer, end den har været længere inde i landet. Havgusen, den højere relative luftfugtighed og lidt lavere temperatur i det kystnære landskab har måske reduceret udtørringen så meget, at det netop i år har gjort en mærkbar forskel for afgrøderne – til den positive side for småøerne.

Salttolerante afgrøder

Til gengæld vil indtrængning af salt i jordbunden – bl.a. på grund af hyppigere oversvømmelser – stige mærkbart i det kystnære landskab i dette århundrede. Sådanne scenarier begynder man at forberede sig på, bl.a. ved forsøg på dyrkning af mere salttolerante afgrøder. Vi er i ø-riget Danmark særligt begun-

stigede i forhold til at eksperimentere med og udnytte sådanne muligheder, og fødevarer-netværket Smagen af Danmark (SaD) har medvirket ved ansøgning af et EU-projekt, SalFar (<https://northsearegion.eu/salfar/>), som retter sig mod netop disse muligheder.

Som led i projektet har vi et samarbejde med verdens førende ekspertise inden for afprøvning af salttolerance i planter. Variation i salttolerance er overraskende stor blandt sorter af korn og mange grøntsager. Dyrker man sådanne sorter på saltholdig jord kan man ikke blot få et højere udbytte, men også få en helt anden smagsoplevelse og formentlig også næringsmæssige kvalitetsforskelle i afgrøden. Det rummer muligheder for produktion på øerne af korn og grøntsager, der adskiller sig fra alle andre på markedet. Disse muligheder belyser vi i projektet, og dem vil vi gerne udnytte.

Producenter efterlyses

Smagen af Danmark har iværksat en kortlægning af saltindhold i landbrugs-

jord på arealer, hvor saltkoncentration må forventes at være højere end gennemsnitligt. Har man arealer, som man tror er saltholdige, undersøger vi det gerne. Vi efterlyser endvidere landmænd og grøntsagsdyrkere, som har lyst til at indgå i afprøvning ved dyrkning af salttolerante kornsorter og/eller salttolerante grøntsager. Der vil kunne ydes en økonomisk kompensation til de producenter, som medvirker i projektet. Henvendelse til undertegnede på horsekaer@hotmail.com, tlf.: 40155301.

*Laurids Siig Christensen
Horsekær, Sejerø*



Anholt kystsikring er nu i gang

Efter et langt sejt træk er det nu lykkedes at få samlet midler ind og få de relevante tilladelser på plads til at kystsikre Anholt. Det har taget mange år at nå her til, men nu er arbejdet godt i gang.

Det er især strækningen mellem havnen og campingpladsen, der har været udsat for tiltagende erosion fra vind og bølger. Da en del af Nordstrandvej skyllede i havet i en novemberstorm i 2011, blev der etableret en midlertidig grusvej længere inde på land, og campingpladsen fik tilladelse til at udvide mod nord som kompensation for det bortskyllede areal ud til kysten.

Man igangsatte en større sandfordring for at skabe en midlertidig beskyttelse af kyststrækningen. Siden 2011 har sandfordringen været udført som løbende vedligehold af kysten, men flere kraftige efterårsstorme betød, at sandfordringen ikke forhindrede erosion af kyststrækningen.

Der var reel risiko for en permanent oversvømmelse af de lavest liggende områder nord for Anholt Havn, og Nordstrandvej, der forbinder øens to største turistkoncentrationer – havnen, som årligt gæstes af flere tusind sejlere og campingpladsen med 12-15.000 gæster – var i fare for at ende i havet.

Norrdjurs Kommune skrev i maj måned i år kontrakt med entreprenørfirmaet Zöllner A/S, der vandt opgaven ved udbudt licitation. I august blev de første spadestik til en kystsikring af Anholt taget.

FAKTABOKS

Det samlede projektbudget opererer med anlægsudgifter på godt 16. mio. kr.

Staten medfinansierer projektet med 11,2 mio. kr. og via en lokal crowdfunding på Anholt er det lykkedes øens beboere og besøgende at indsamle 1,0 mio. kr. til projektet. Berørte lodsejere og Norrdjurs Kommune står bag den resterende finansiering.

Etablering af kystsikringen og den permanente rørledning forventes at være afsluttet i februar 2019. Herefter reetableres Nordstrandvejen. Projektet forventes afsluttet i maj 2019.

Læs mere på www.norrdjurs.dk/

Projektets dele

Ud over tre bølgebrydere ud for stranden skal der etableres en mindre hofde på stranden mod nord for at beskytte campingpladsen. Derudover skal der etableres beskyttelse af skråningen langs vejen for at sikre den optimalt. Konstruktionen skal dækkes delvist med sand, og der skal plantes marehalm for at skjule stenene.

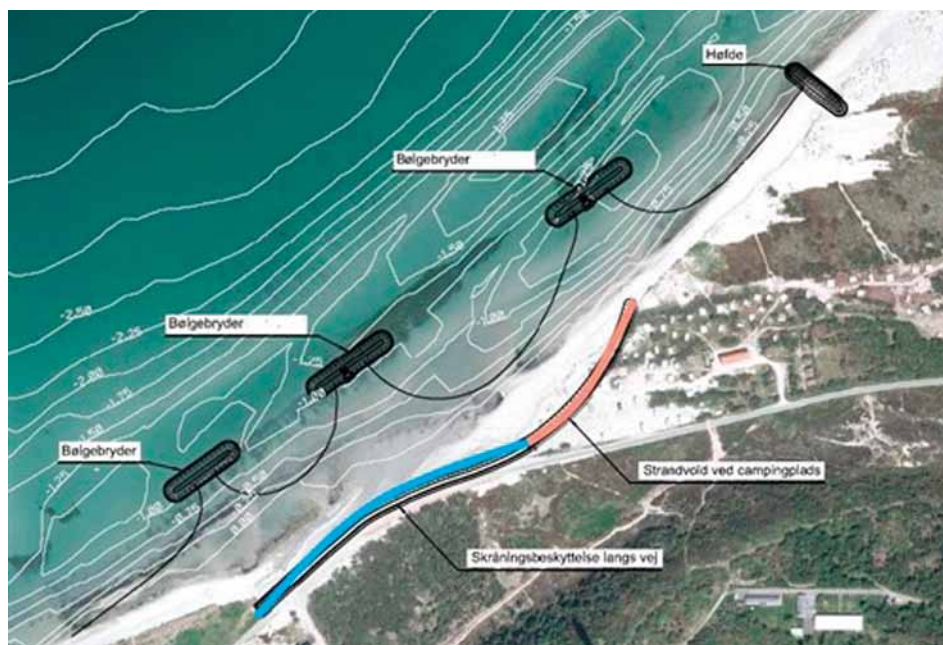
Anholt kystsikring omfatter 3 delprojekter:

- Kystsikringsanlæg bestående af tre bølgebrydere, en mindre hofde på stranden samt skråningsbeskyttelse og sandvold langs vejen.

- Rørledning til bypass af sand fra havnens sejløb til den beskyttede kyststrækning etableres permanent. Rørledningen skal fremadrettet benyttes til vedligeholdende sandfodring af kystsikringsanlægget.
- Nordstrandvej reetableres når kystsikringsanlægget er udført. Asfaltbelægning udføres sandsynligvis maj 2019 som den sidste del af projektet.

kilde: www.norrdjurs.dk/

ls



Projektet umiddelbart efter anlæggelsen



Projektet efter ca. 5 år, når sandet har lagt sig i lagunerne

Frivillige brandkorps på øerne



Brandfolk fra Strynø og Skarø på fælles øvelse

Mange af småøerne har frivillige brandkorps, der bliver kaldt til udrykning, når alarmen lyder. For øerne er de frivillige brandkorps vigtige: de kan være hurtigt på stedet, og begynde slukningen, mens man venter på, at brandvæsenet fra fastlandet kommer med færgen – eller som på Mandø at højvandet tillader det.

Stor øvelse på Mandø

En tør aften i juli blev der arrangeret brandøvelse på Mandø med et stort

fremmøde af ca. 50 fastboende, sommerhusejere, campister og tyske turister. Mandø's lokale brandberedskab viste hvordan man gør brandslukningsudstyret klar, og tilskuerne fik også lov til at holde brandslangerne og lege brandmænd denne aften.

'Vores faste pumpemotor gik desværre i stykker', fortæller Preben Jørgensen. 'Heldigvis var det en øvelse, og Sydvestjysk Brandvæsen, der var tilstede med en enkelt mand, fik straks rekvireret en midlertidig erstatningspumpe fra Ribe.'

Skarø og Strynø brandfolk på fælles brandkursus

Den 1. september deltog 12 brandfolk fra de to øer i en fælles øvelse hos Beredskab Fyn i Svendborg.

Brandfolkene gennemgår et kursus for hjælperøgdykkere, når de starter, og derpå hvert andet år et vedligeholdelseskursus. Ved siden af det, arrangerer brandkorpsene selv øvelser på øerne. For de frivillige brandfolk er det meget lærerigt at have røgdykkerudstyret på og afprøve brandudstyret – og ikke mindst sig selv – på øvelserne. Det er anstrengende at trække vejret i røgdykkermasken og samtidig bekæmpe ild. Og det er godt at have prøvet inden, hvis det en dag bliver alvor!

Og her skal lyde en lille opfordring:

Brandkorps er også for kvinder – i hvert fald har Strynø én kvinde i sin brandvagt – så hold jer ikke tilbage ø-piger!

ls

Skoletimer med kreativitet, samarbejde og frisk luft!

Sejerø Golfklub købte sidste år en container til opbevaring af golfbags og udstyr. Sådan en brugt brun container er jo ikke ligefrem en fryd for øjet, når man kører forbi på Sejerøvej. Vi fik derfor den ide at foreslå skolen, at børnene kunne få lov til at udsmykke den.

Merete Bauer tog udfordringen op, og her efter sommerferien har en gruppe af elever fra 3., 4. og 5. klasse arbejdet med projektet. De startede med at tegne skitser, blev enige om motivet og planlagde, hvad de enkelte skulle male.

Herefter meddelte de hvilke farver, de skulle bruge. Malingen blev sponsoreret af det lokale malerudsalg sammen med T-shirts, som eleverne kunne klatte på i stedet for deres eget tøj. Eivind fra Sejerø Lagersalg var også behjælpelig med at røre maling op og blande farver.

Eleverne brugte tre torsdag formiddage, hvor de cyklende ud til golfklubben og arbejdede koncentreret med at male motivet. Det var imponerende at se dem



Der blev udvist stor koncentration og samarbejdsvilje under udførelsen af udsmykningen

samarbejde, hjælpe hinanden med motiver, fordele arbejdet og ikke mindst rydde op og vaske pensler.

Resultatet taler for sig selv. Et landskab med træer og græs samt en stribe af forskellige dyr. En krokodille, en elefant, en

løve, et par giraffer, et stort edderkoppe-spind og flokke af fugle og sommerfugle.

Tak til børnene og Sejerø Skole.

Jens Thomassen, Sejerø Golfklub

Guld på Hjarnø

Amatørarkæologer har gjort et opsigtsvækkende guldfund på Hjarnø, flere end 32 perler og guldstykker med mere end 1500 år på bagen.

Skatten rummer blandt andet guldperler, hængesmykker, en guldnål og små guldklip, der i jernalderen blev brugt som betalingsmiddel.

Forskningschef Mads Ravn, VejleMuseerne, vurderer, at guldet er fra perioden lige før vikingetiden, og at det formentlig er blevet gravet ned i årene omkring år 500. Fundet kan ifølge forskningschefen være et vidnesbyrd om, at Hjarnø har været i kontakt med Romerriket. 'De har nok været med til at plyndre dernede, så vores fund er et lille levn fra en turbulent tid i verdenshistorien, hvor guldet taler sit eget klare sprog.'

Hjarnøskatten bliver central i en kommende særudstilling på Kulturmuseet Spinderihallerne i Vejle. Udstillingen kommer til at handle om netop den kaotiske periode i 500-tallet,

hvor guder og klima, ofringer og guld smelter sammen, og den nyfundne skat fra Hjarnø kommer med tiden til at bidrage til ny viden om perioden. Udstillingen med guldet fra Hjarnø

hedder 'Guld & kaos' og åbner i uge 5 i 2019.

Læs mere på www.videnskab.dk eller www.vejlemuseerne.dk



Meget tyder på, at dette guldfund er en ofring. Det består af kvindesmykker, guldperler, og brakteater med øsken, dvs. små, runde, guldblader, der kan bæres i en snor eller kæde om halsen

Ø-POSTEN

Nyheder fra Sammenslutningen af Danske Småøer. ISSN-0105-4325.

Ø-postens artikler er ikke nødvendigvis udtryk for Sammenslutningen af Danske Småøers holdninger. Indsendte artikler bedes ikke overstige 1500 anslag.

Deadlines for Ø-posten:

December-nummer: deadline 15. nov. 2018

Marts-nummer: deadline 25. feb. 2019

Juni-nummer: deadline 25. maj 2019

September-nummer: deadline 20. aug. 2019

Redaktion: Sammenslutningens bestyrelse

Dorthe Winther, Omø, ansv.h. 58 19 91 83

Ove Axelsen, Egholm, 40 25 99 69

Peter Bach Larsen, Orø: 40 78 65 23

Preben Jørgensen, Mandø: 42 75 13 47

Julie Ruby Bødiker, Skarø: 28 15 37 39

Jens Thorlaksson, Agersø: 58 52 22 55

Dorte Christensen, Fur: 97 59 35 38

Henrik Mørch, Egholm: 40 57 97 77

Redaktør: Lise Thillemann Sørensen

Layout: Erik Steenstrup Dyhr

Foto: Jens Aastrup, Laura Bisted Jacobsen, Lise

Thillemann Sørensen, Flemming Nielsen – Vejle

Museum, Jens Thomassen, Norddjurs Kommune,

Peter Bach Larsen.

Ø-Posten udgives med tilskud fra

Erhvervsministeriet og fra Kulturministeriets pulje til landsdækkende almennyttige organisationer.

Annoncer: 4,00 kr. pr. spalte-mm.

Tryk: Step. Oplag: 3200

Redaktionen afsluttet 19. september 2018

Abonnement: 150 kr. pr. kalenderår.

Ø-Posten: Sammenslutningen af Danske

Småøer, Strynø Brovej 12, 5943 Strynø

Tlf. 62 51 39 93

E-mail: sekretariatet@danske-smaaeer.dk

Se flere ø-nyheder og tilmeld dig nyhedsbrevet

fra Sammenslutningen af Danske Småøer på

www.danske-smaaeer.dk